



# Železniční spojení Praha – Letiště – Kladno

## Přínosy pro občany Prahy 6

# Modernizace trati Praha-Výstaviště–Praha-Veleslavín

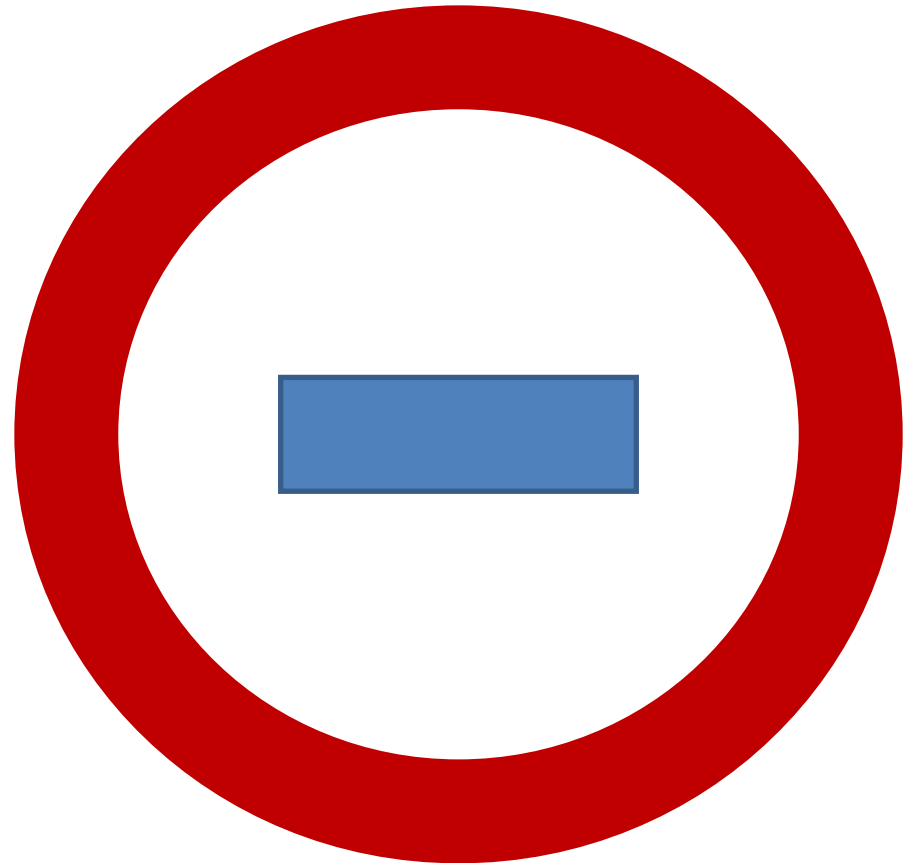
- Povrchově pouze  
Stromovkou, zbytek  
tunelem
- Nová železniční stanice  
Praha-Dejvice = moderní  
dopravní uzel na  
Hradčanské
- Realizace 2025-2028



## Dopravní uzel na Hradčanské Z metra na vlak suchou nohou

# Mínusy

- Mínus 7430 aut denně po celé Praze (z toho: 1540 aut na Evropské třídě, v Patočkově 720, ve Střešovické ulici 320)
- Mínus cca 8 tun zplodin z dopravy v ovzduší Prahy 6 ročně:
  - 7,5 tuny CO,
  - 0,6 tuny NO<sub>x</sub>
  - a 38 kg prachových částic
- Mínus 6 úrovnových přejezdů či přechodů pro pěší
- Mínus územní bariéra tvořená dnešní tratí

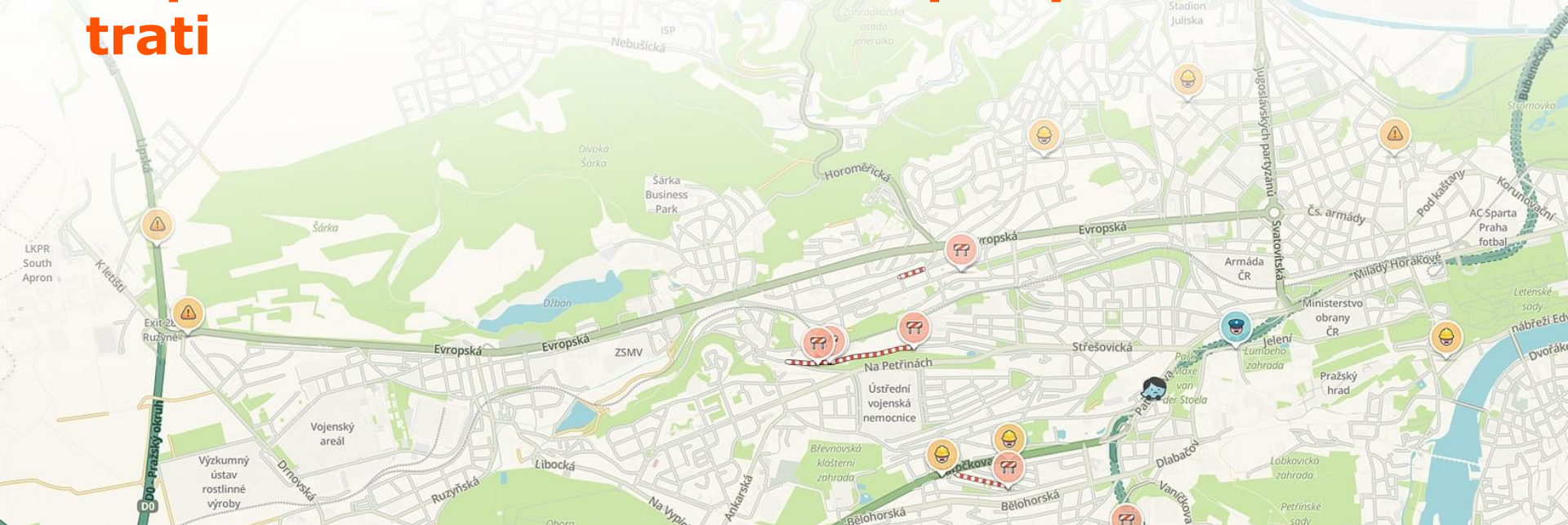


# Současná dopravní situace na Praze 6



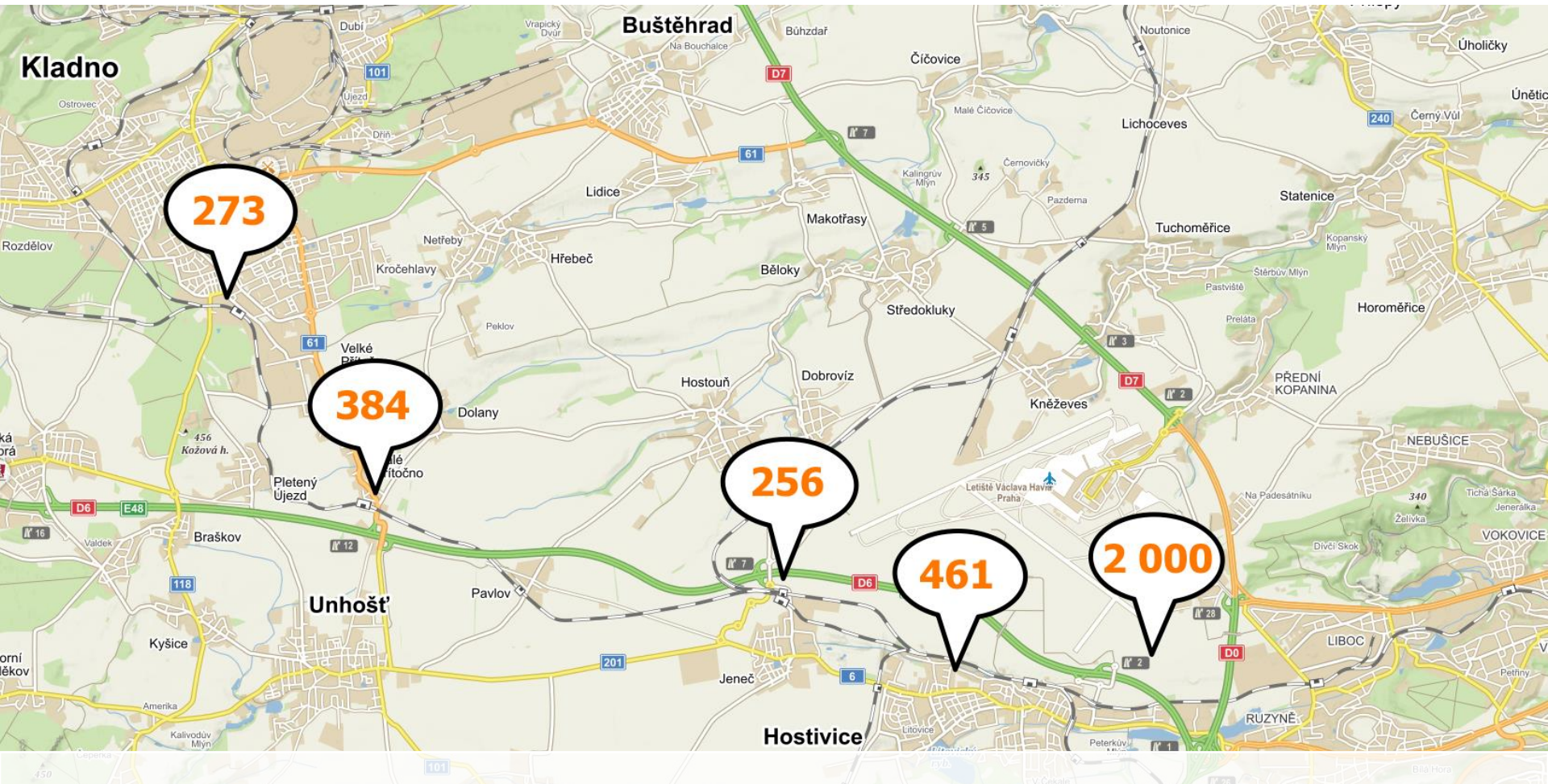
- Denně projede 42 tisíc aut po Evropské, 27 tisíc po Patočkově, 25 tisíc po Kulaťáku
- Odhaduje se, že z Kladenska dojíždí 20 tisíc lidí
- Občané Prahy 6 tak musí každý den zbytečně dýchat 22 kilogramů zplodin navíc

# Dopravní situace na Praze 6 po zprovoznění trati



- Osobních aut, která zbytečně zatěžují Prahu, bude denně o 7430 méně (na Praze 6 o 2 890 méně)
- To odpovídá 7kilometrové koloně na Evropské (1540 aut), 3,2kilometrové koloně na Patočkově (720 aut)
- Ubyde také přibližně 500 autobusů denně (Evropská - Nádraží Veleslavín)

# Mapka P+R parkovišť ve Středočeském kraji



— Celkem 3 374 parkovacích míst mimo Prahu

# Plusy

- Zelená radiála: tisíce metrů čtverečních zeleně, cyklostezky, promenády a sportovní prvky
- Až 2000 parkovacích míst navíc v Praze 6
- Konec čekání na železničních přejezdech
- Prázdnější Evropská, Kulaťák i Svatovítská
- Bezpečnější prostředí, méně dopravních nehod, více bezpečí pro chodce
- Trať přinese obchodní příležitosti a novou infrastrukturu
- Zvýšení hodnoty nemovitostí v okolí stávající železniční trati a budoucí zelené radiály
- Přímý přestup vlak ↔ metro







## Přínosy pro obyvatele Praha 6 – vizualizace dopravního uzlu Veleslavín

# Rychlejší cestování na letiště i do centra

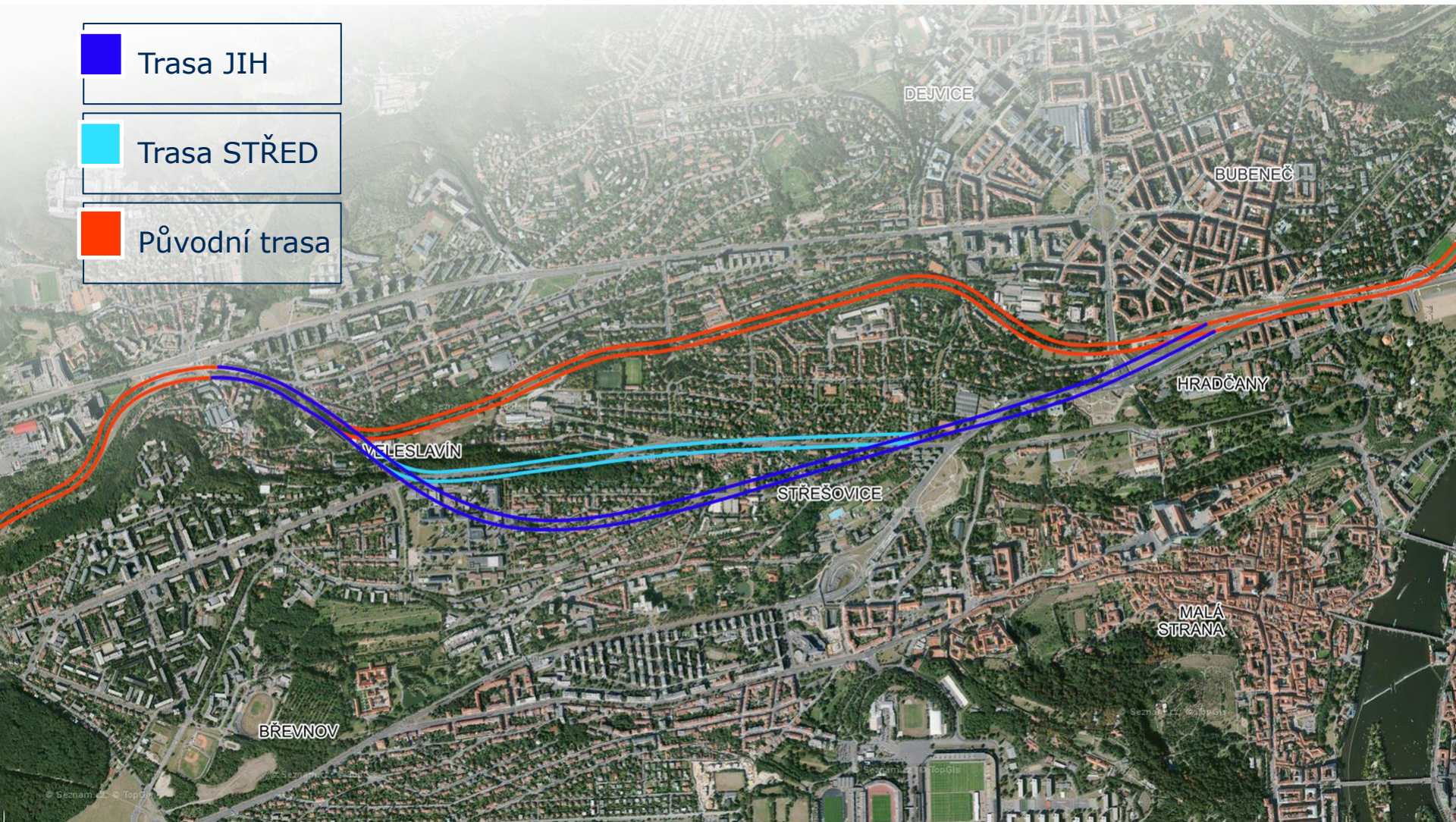


## — Z Hradčanské na ...

- Masaryčku (metro B) za 7,5 min.
- Vltavskou (metro C) za 3,5 min.
- Výstaviště za 2,5 min.
- Letiště Václava Havla za 16 min.
- Kladno za 20 min.

# Návrhy variant trasy

- Trasa JIH
- Trasa STŘED
- Původní trasa



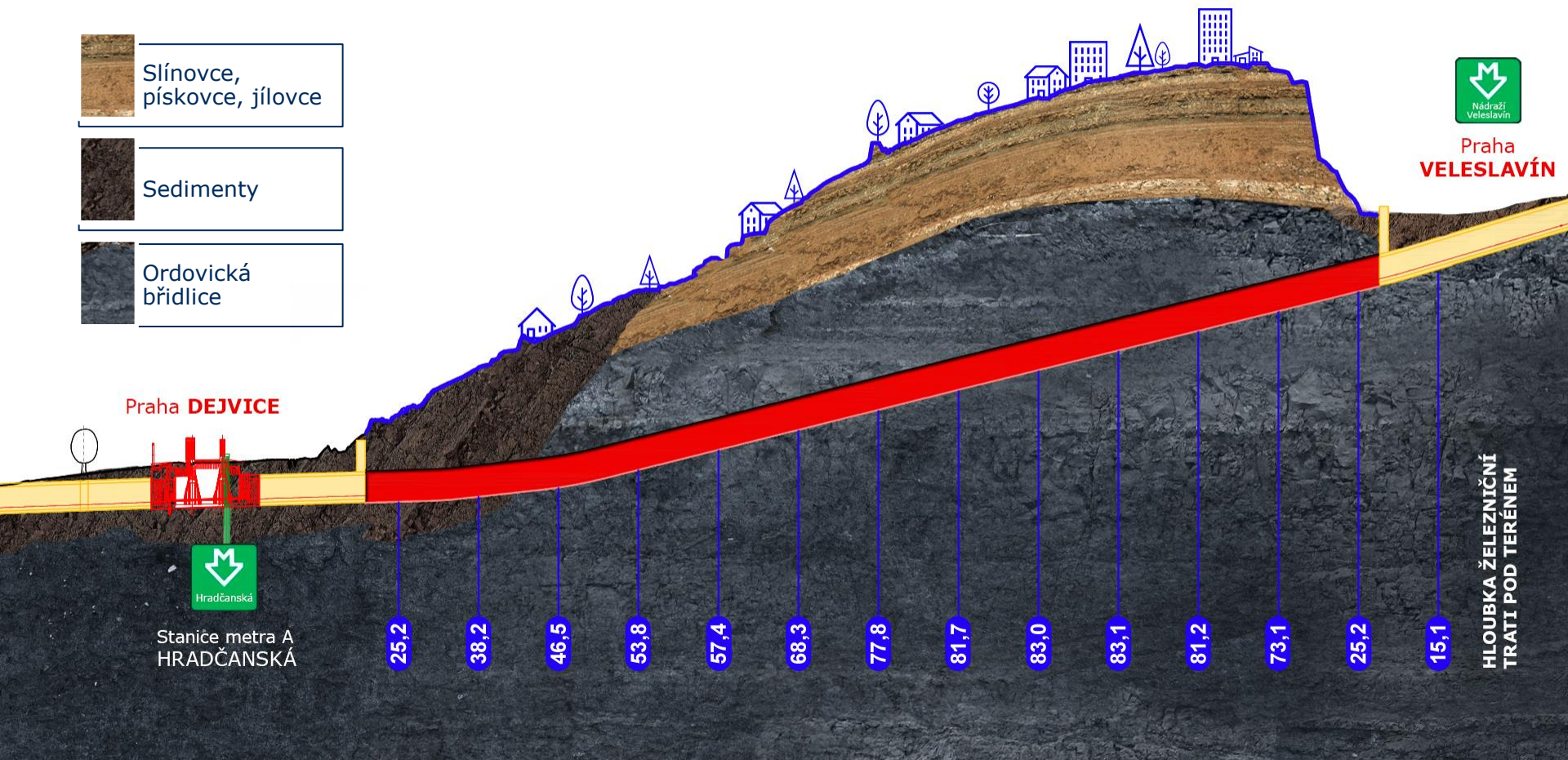
# Hluboko ražený tunel

Trasa JIH

Slínovce, pískovce, jílovce

Sedimenty

Ordovická břidlice



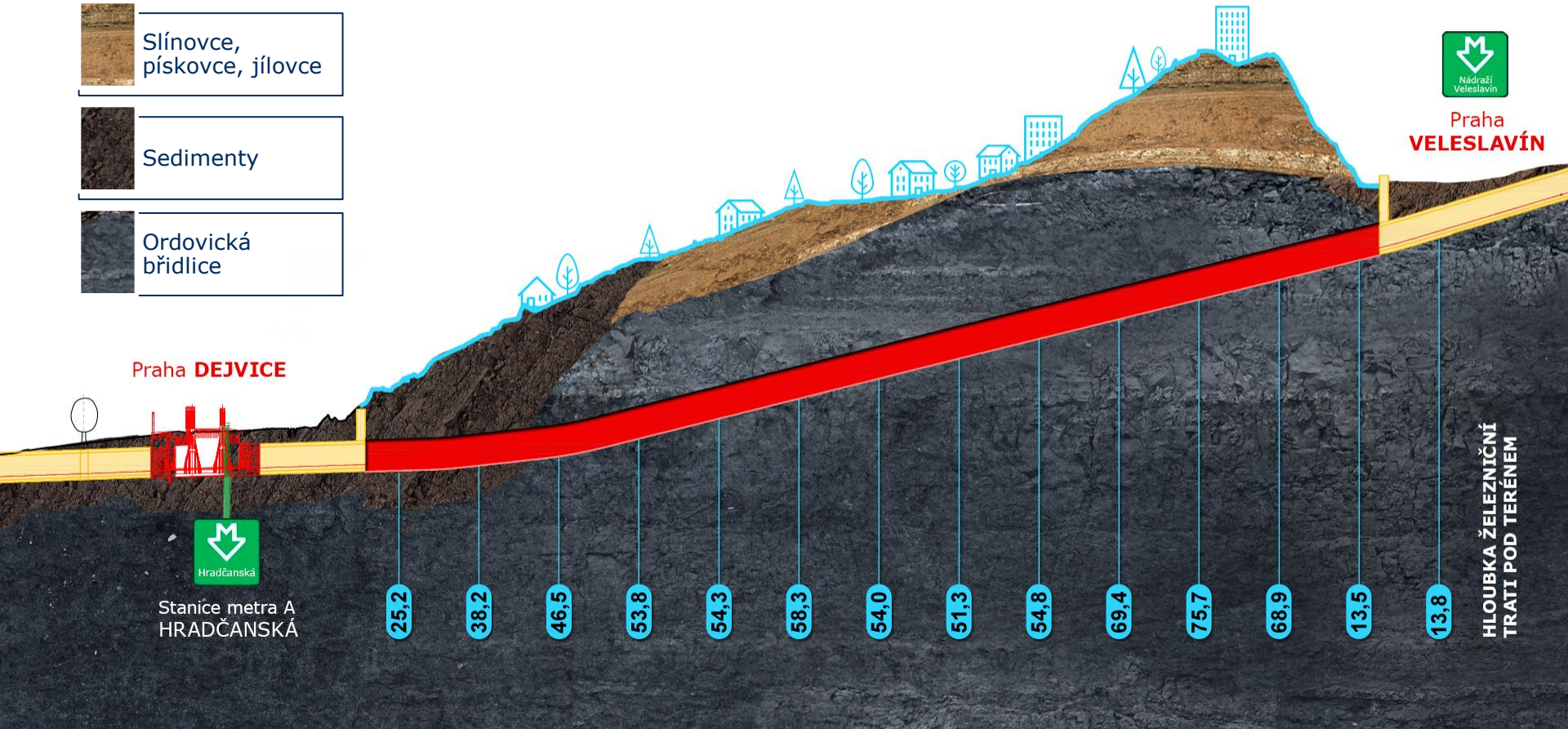
# Hluboko ražený tunel

Trasa STŘED

Slínovce, pískovce, jílovce

Sedimenty

Ordovická břidlice



# Hluboko ražený tunel

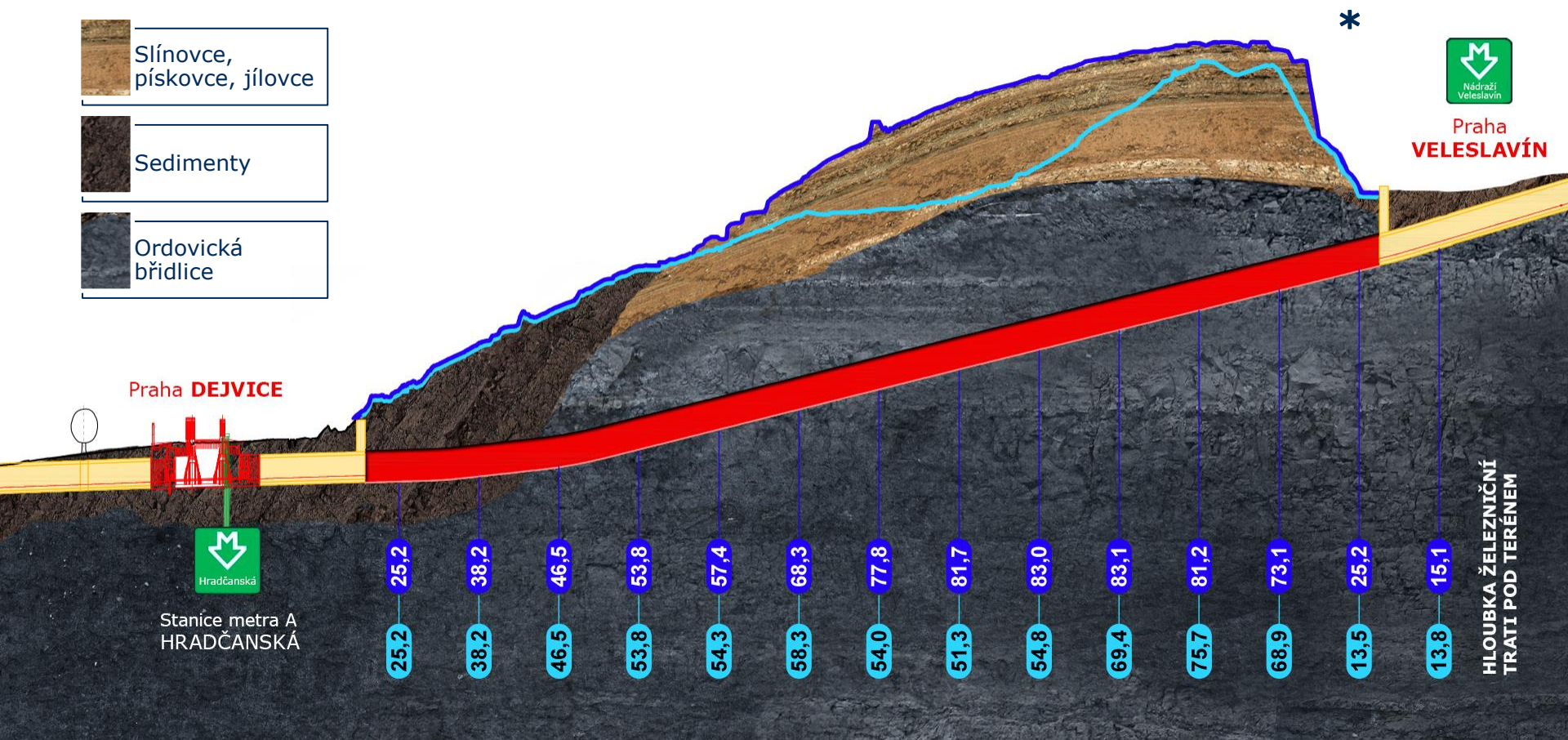
Trasa JIH

Trasa STŘED

Slínovce,  
pískovce, jílovce

Sedimenty

Ordovická  
břidlice



\* Zákres geologie je pouze orientační

# Hluboko ražený tunel

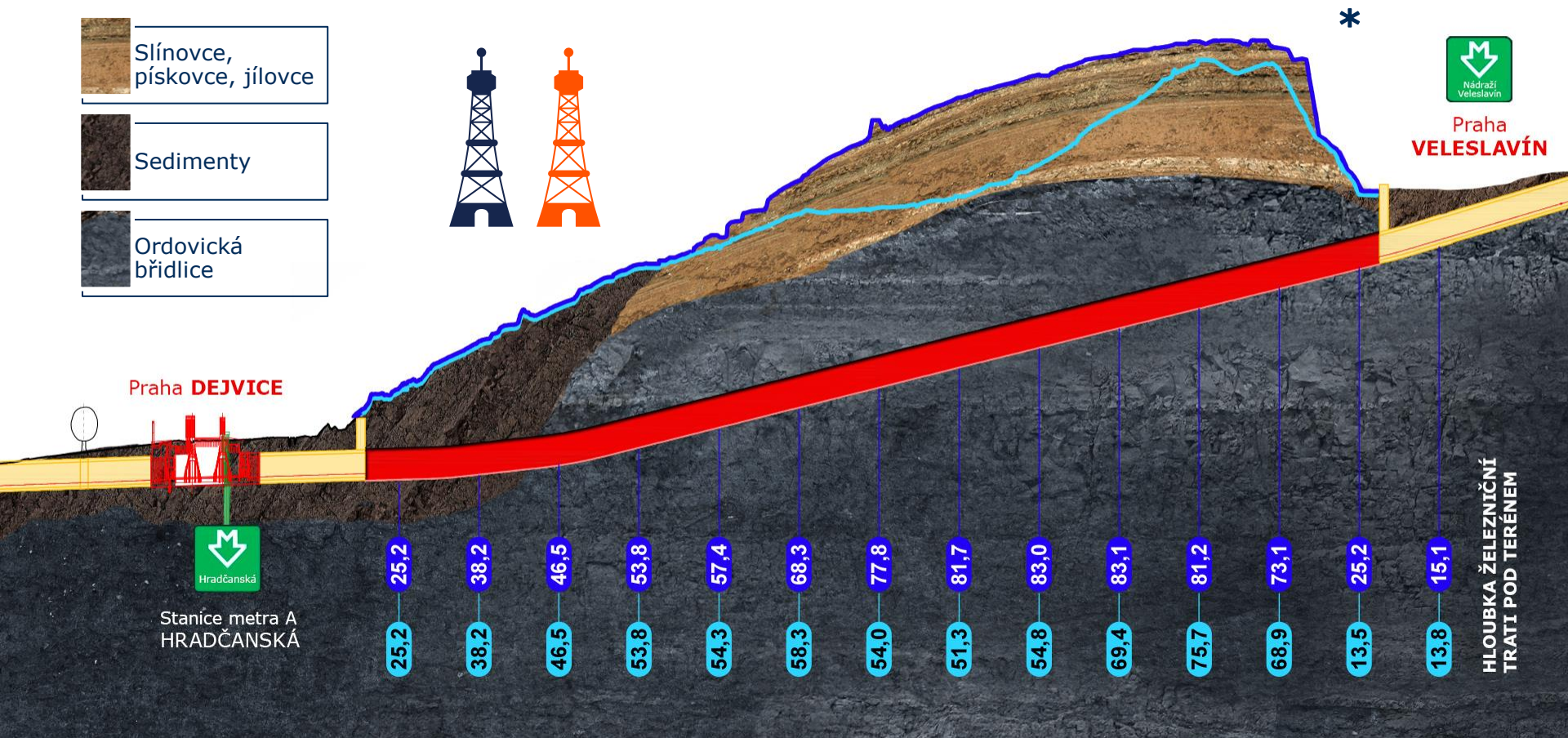
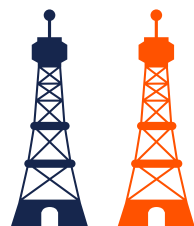
Trasa JIH

Trasa STŘED

Slínovce,  
pískovce, jílovce

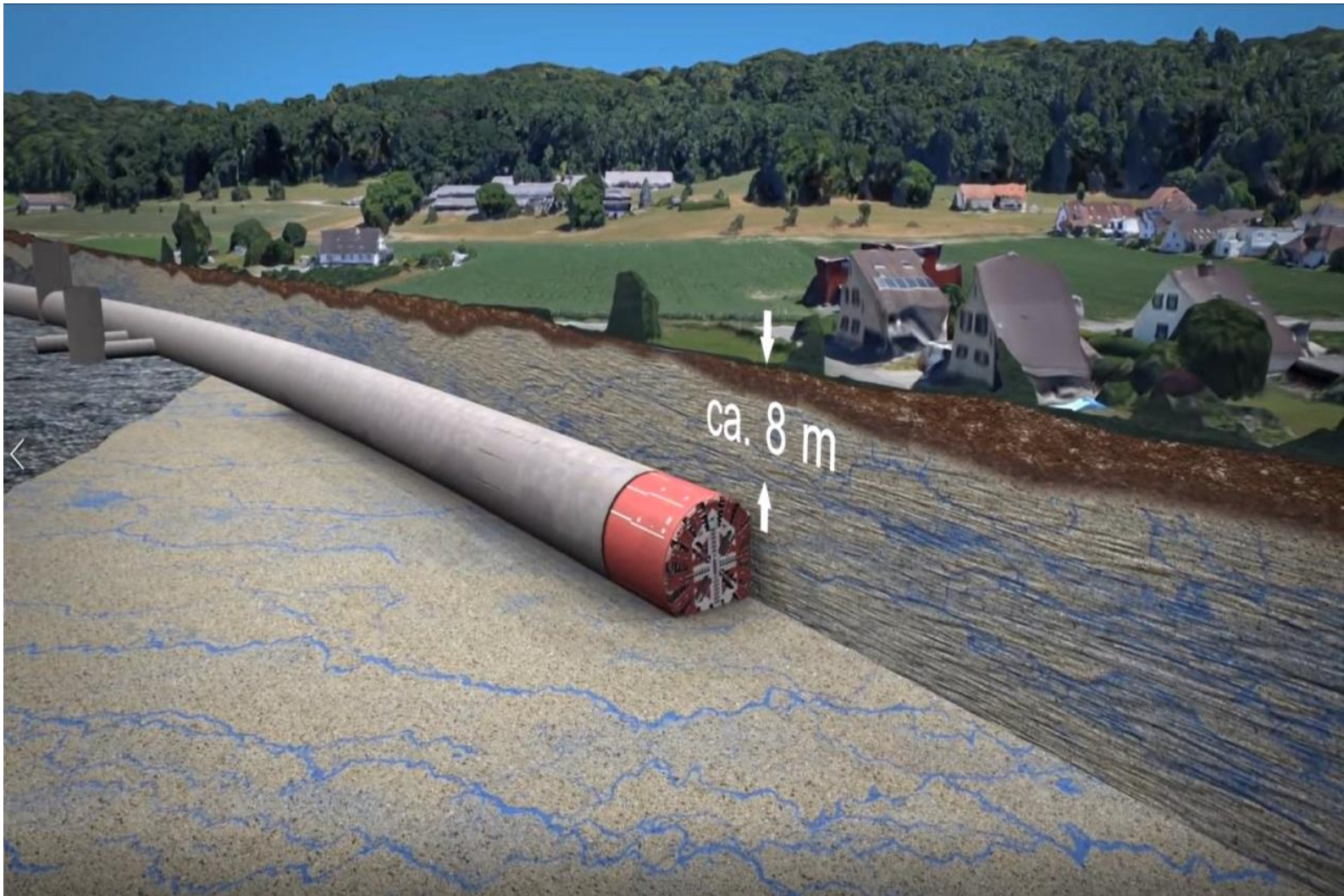
Sedimenty

Ordovická  
břidlice



**\* Zákres geologie je pouze orientační**

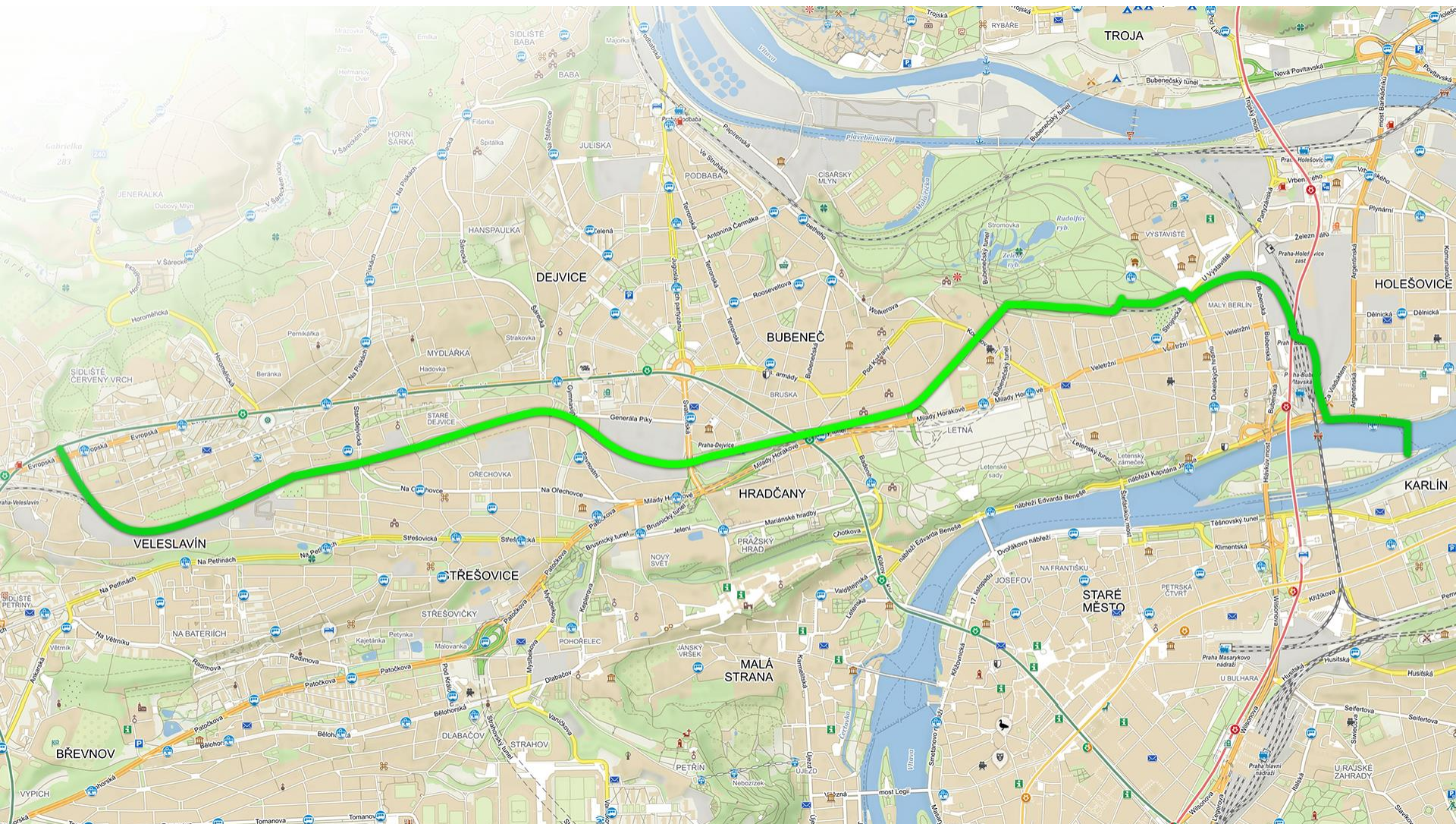
# Hluboko ražený tunel – bezpečná metoda TBM

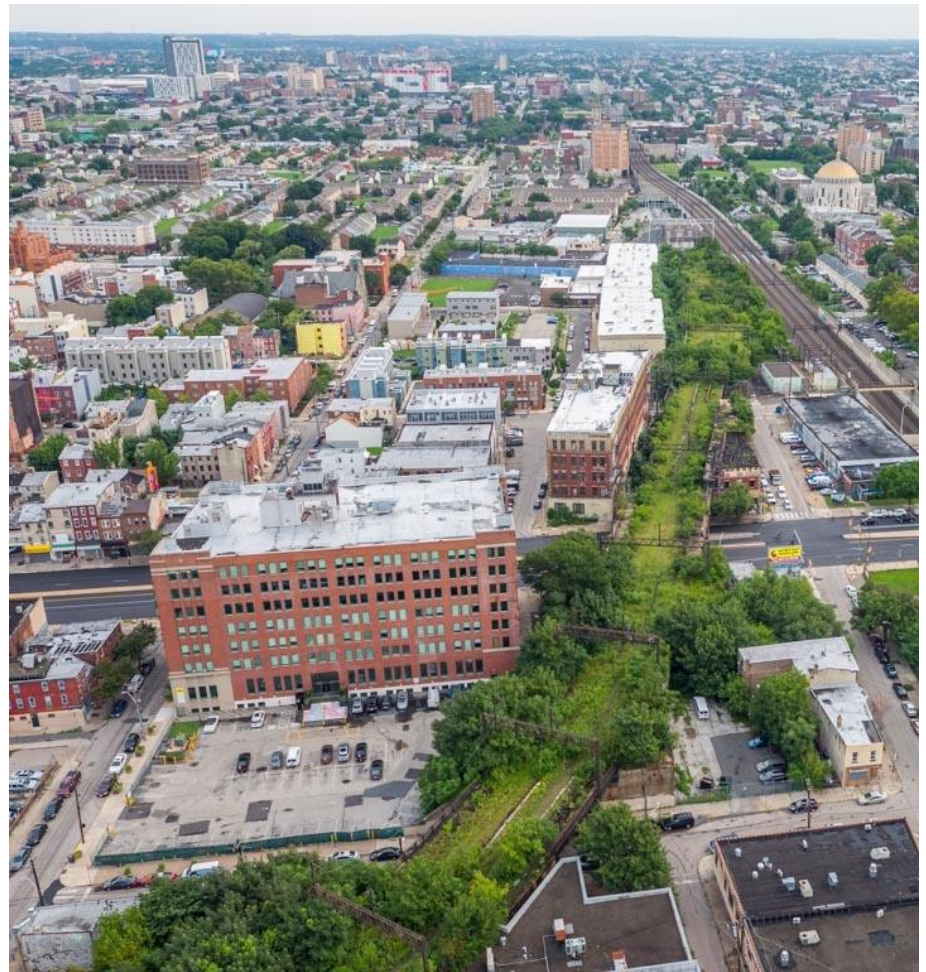
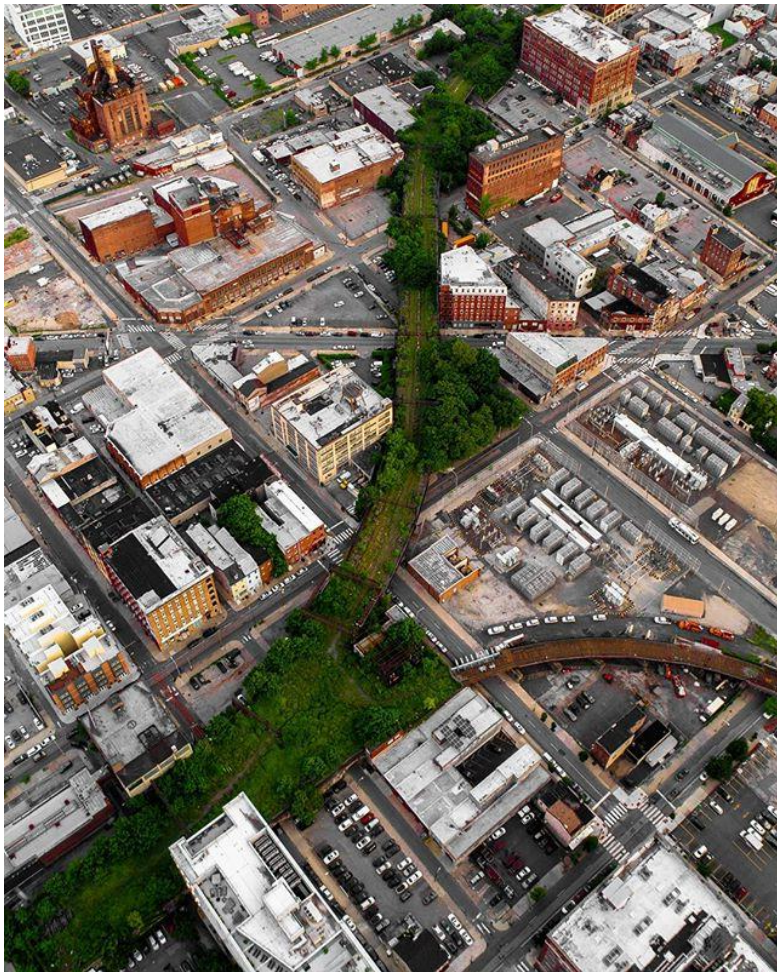


Zdroj: Marti Gruppe, Eppenbergtunnel (Schweiz)



# Zelená radiála





## The Rail Park, Philadelphia, Pennsylvania



Příklady parků vzniklých na opuštěných železničních tratích v zahraničí



## Bloomingdale Trail 606, Chicago



## Bloomington Trail 606, Chicago



## Bloomingdale Trail 606, Chicago



## Dakota Rail regional trail



## Dakota Rail regional trail



## NYC High Line



# Aktuální stav projektu



- Připravujeme podklady pro zadání zahraničních a českých nezávislých oponentních posudků
  - **Univerzita v Bochumi (Německo)/Univerzita Graz (Rakousko)/ Univerzita Curych (Švýcarsko)**
  - **Česká tunelářská asociace**
  - **Výzkumný ústav Vodohospodářský**
  - **ČVUT**
- Proběhnou dodatečné geologické vrty navíc
- Jednáme transparentně: začátkem března se sejdeme se všemi petenty
- Připravujeme pro občany Prahy 6 den plný přednášek odborníků v NTK

# Děkuji za pozornost

**Železniční spojení  
Praha - Letiště – Kladno**