

V Praze dne: 16. 7. 2025
Č. j.: MCP6 0574109/2025
Interpelace č. Z20 003 2025

Vážený pane



Vážený pane

zareaguji ještě písemně na Váš dopis k interpelaci ohledně požadavků MČ P6 v rámci projednávání SOKP, stavby 518 a 519 v kontextu obecného dokumentu „Programového prohlášení RMČ P6 2024 – 2028“.

Předně si je třeba uvědomit různý časový horizont a hloubku zpracování jednotlivých vámi citovaných dokumentů a jejich zaměření k různému stupni „konkrétnosti“.

„Programové prohlášení“ je sestavováno v začátku volebního období a fixuje nasměrování Rady v dané oblasti a podporu jednotlivých záměrů. Ať jde o záměry již připravované nebo i záměry, které jsou řešením novým a kde se nemůže v žádném případě počítat s jejich realizací během daného jednoho volebního období.

Dopravní systém jako celek byl prací nezávislé komise z poloviny 90. let v Praze zjednodušen z 3 okruhů a 11 radiál na 2 okruhy (Městský a Silniční – Pražský) a 7 radiál, z toho jen dvě na západním břehu Vltavy (Radlická a Břevnovská).

Věřím, že tento dopravní skelet po svém vybudování v oblasti dopravy Praze pomůže, zejména když stát vybuduje tzv. aglomerační okruh (D99) pro tranzitní dopravy v rámci ČR, která nepotřebuje jet přes Prahu. Od té doby se však nepodařilo silniční okruh v SZ části Prahy postavit, přesto, že stát ho měl v investičním i finančním plánu s dokončením v letech 2003 – 2004! Dvacetiletý skluz je již moc dlouhá doba na to, aby stávající dopravní torzo bylo schopno dopravní zátěž absorbovat, a důsledkům jsme svědky každodenně (o přípravě radiály ani nemluvě).

Z těchto důvodů požadujeme zahájení přípravy a realizace všech klíčových dopravních akcí, které dosud v nadřazeném systému chybí, bez rozdílu časového horizontu jejich realizace.

Dovolím si ještě poznámku:

Ve stanovisku EIA jsem nenašel formulaci „souhlasíme s okruhem za předpokladu, že budou hotové“. V celém usnesení tato formulace není, navíc některé z akcí jsou již v technické přípravě, jiné ještě nebyly nestabilizovány ani v rámci územně plánovací dokumentace.

A teď konkrétně k vašemu dotazu:

- 1) Doprava je uzavřený systém, přidáním dalšího prvku dojde ke zlepšení funkce - čili zmenšení zátěže, v některých zásadních částech čtvrti, není však vyloučen ani opak na některé z dotčených částí komunikací. Ale v součtu dojde ke zlepšení stavu dopravy v hranicích čtvrti. Vyjmenované požadavky P6 jsou požadavky na zahájení přípravy těchto akcí, v některých případech dokonce v horizontu vzdálené realizace. Ale je třeba vyvíjet tlak na zahájení přípravy (a realizace) ve všech možných úrovních.
- 2) Předpokládám, že by reálně mohl být realizován KES, ev. TT na Suchdol, TT do Bohnic ještě nemá nalezeno technické zadání a KEP se ještě nepodařilo protlačit ani do územně

plánovací dokumentace. Takže z různého stupně přípravy vyplývá i různá možnost časového horizontu realizací.

Ve svých vyjádřeních ale požadujeme přípravu a realizaci všech dotčených dopravních titulů.

Děkuji a jsem s pozdravem

Ondřej Matěj
Hrubeš

Digitálně podepsal
Ondřej Matěj Hrubeš
Datum: 2025.07.16
17:53:40 +02'00'