

REVITALIZACE ULICE ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY



atelierpromika
traffic and transportation planning

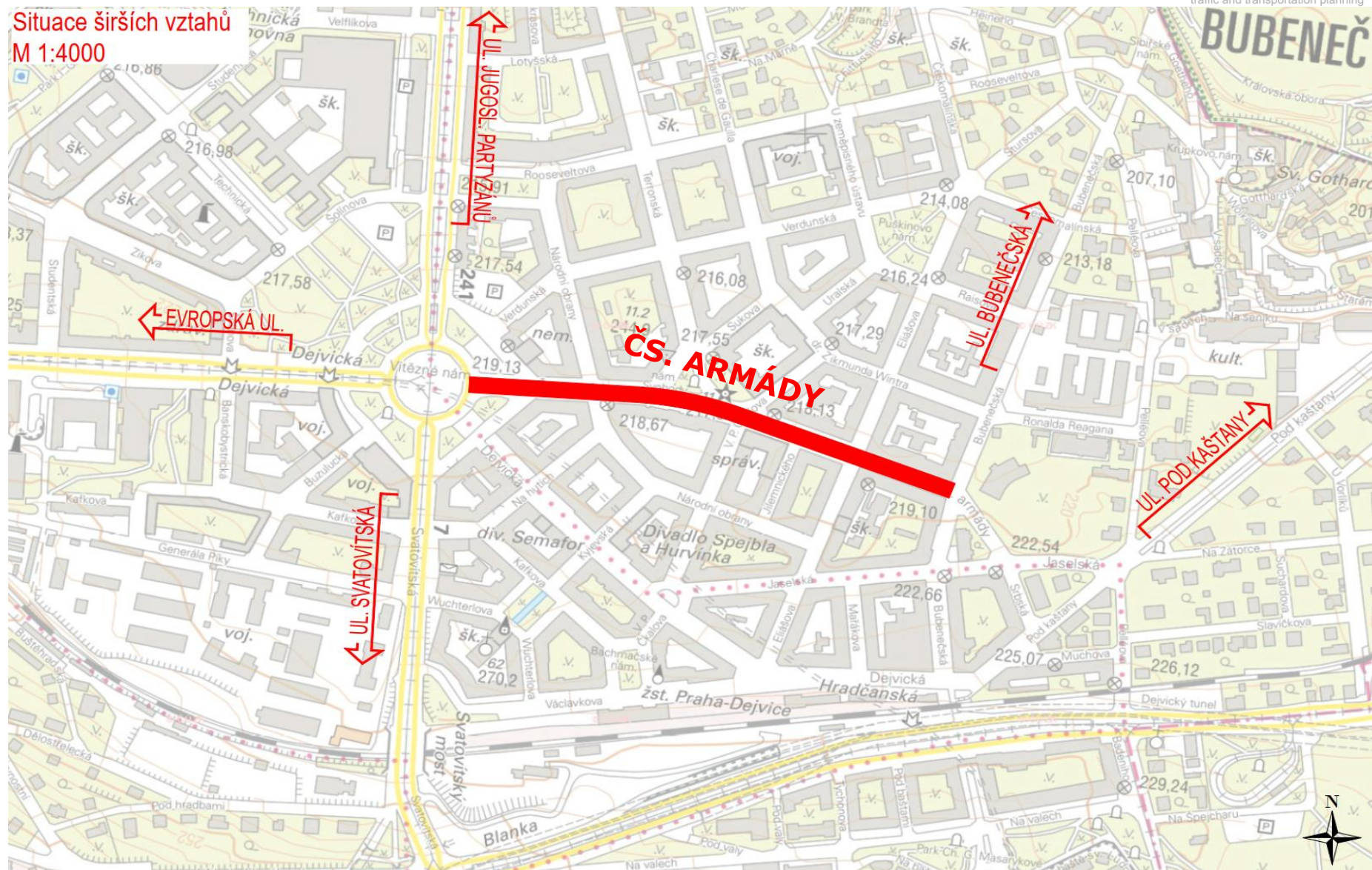


PŘEDSTAVENÍ PROJEKTU



atelierpromika
traffic and transportation planning

Situace širších vztahů
M 1:4000

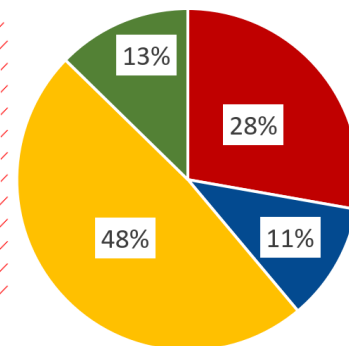
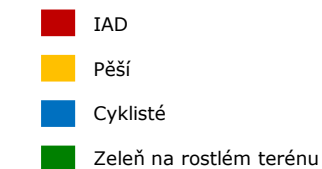
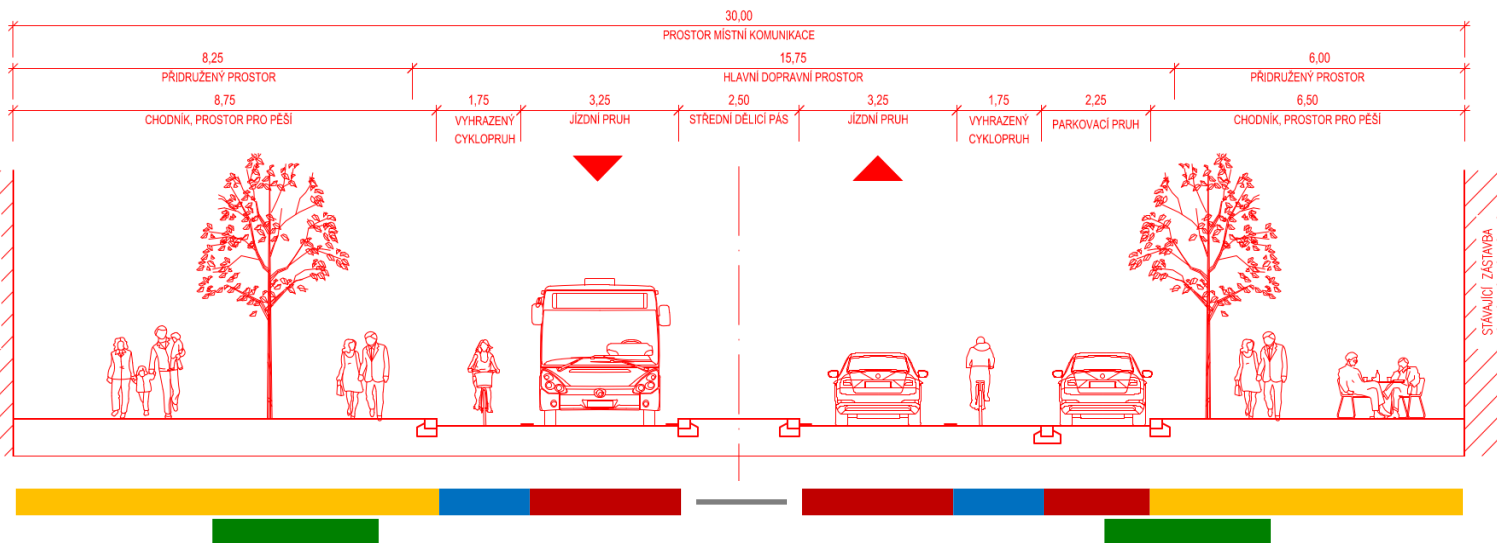
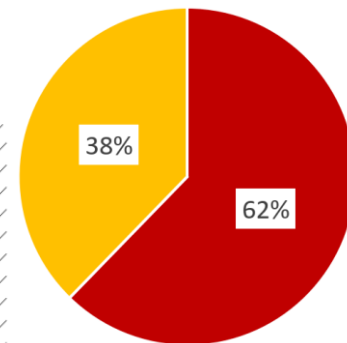
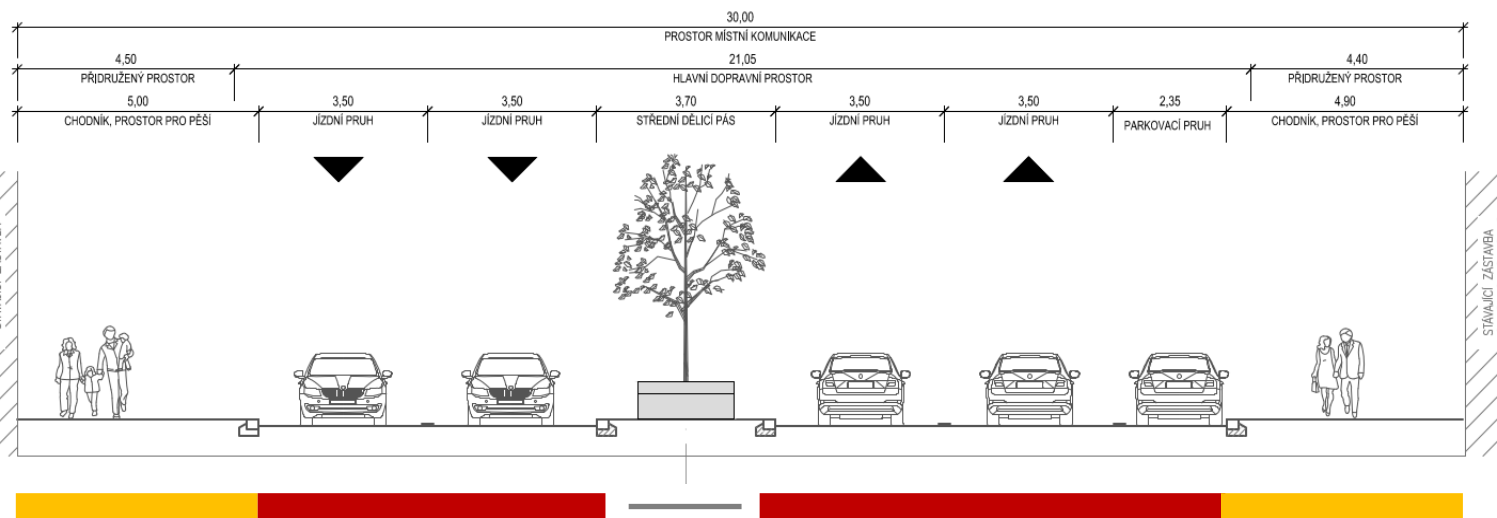


- stávající upřednostnění automobilové dopravy na úkor ostatních druhů dopravy – pěších a cyklistů
- nevyhovující příčné pěší vazby, navíc s nejednotným režimem – buď řízené SSZ nebo nenormové
- chybějící pěší vazby (např. chodník a přechodu pro chodce na Náměstí Svobody)
- minimum zeleně na roslém terénu – přehřívání ulice v letních měsících, zvýšený hluk a prašnost
- bariérové zastávky MHD, zastávka ve směru Dejvická daleko od lokálních cílů (úřad, škola)

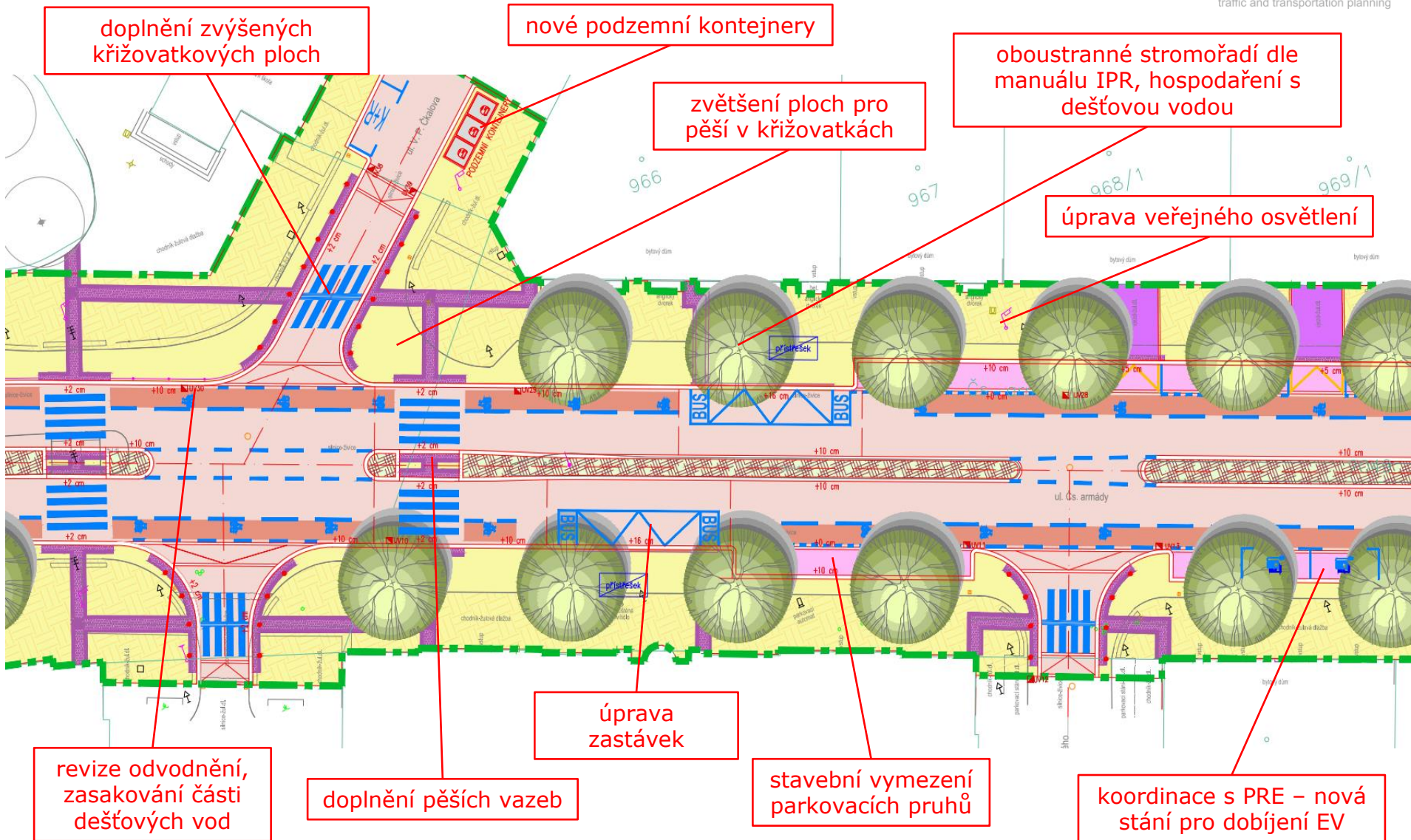
Základním předpokladem funkčního návrhu je změna příčného uspořádání ulice.



PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ – SOUČASNÝ x NAVRHOVANÝ STAV

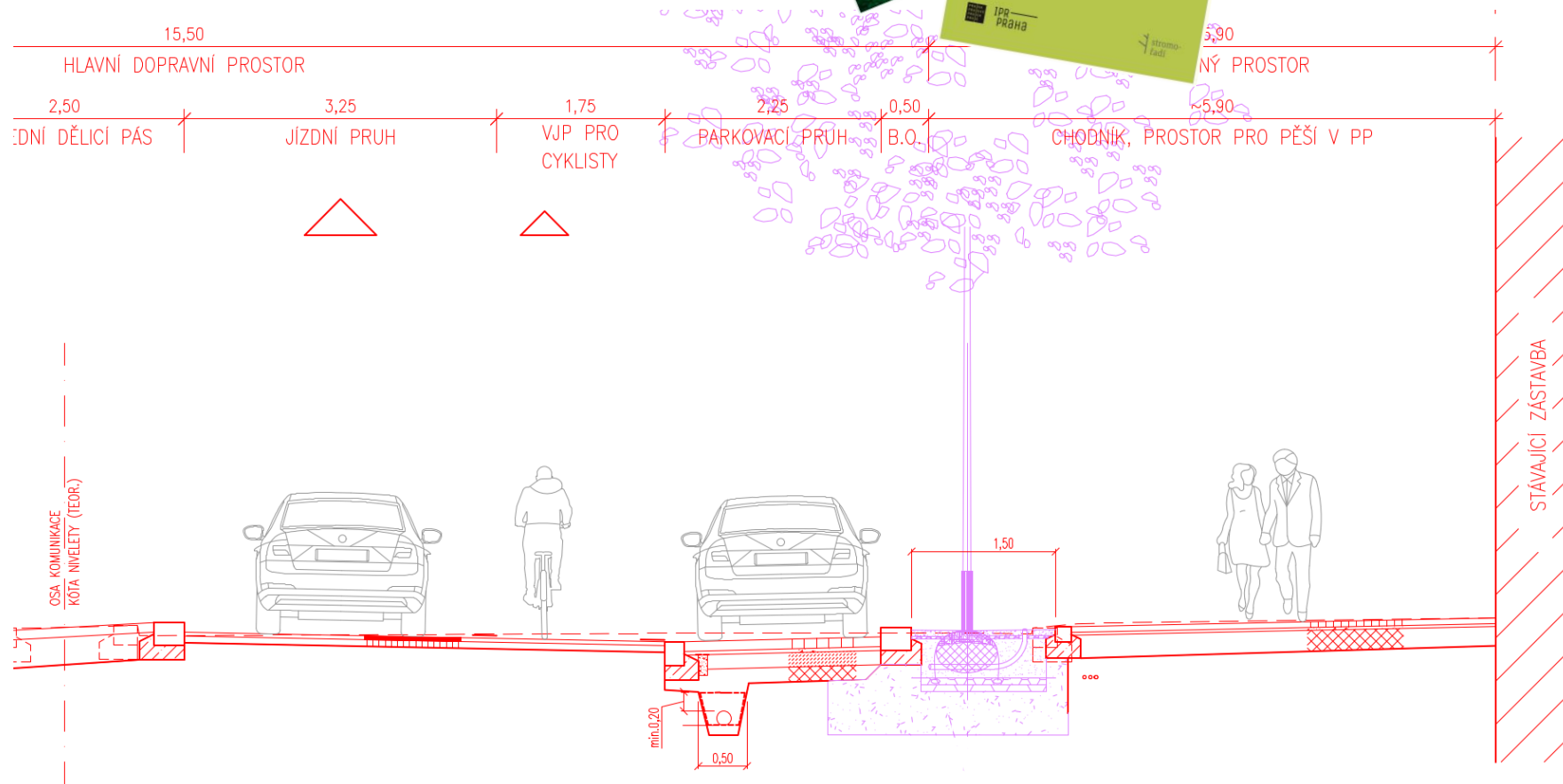


NAVRHOVANÝ STAV – TYPOVÝ ÚSEK (PŘED ÚMČ)



VÝSADBA STROMOŘADÍ

- 39 ks Jerlín Japonský (kategorie L)
- 7 ks Javor Babyka (kategorie M)
- infrastruktura pod povrchem dle manuálů IPR a HMP, tj. plně dle aktuálních trendů v péči o městská stromořadí



JERLÍN JAPONSKÝ

- velmi odolný proti znečištěnému prostředí včetně zasolení půdy
- po zakořenění snáší i déle trvající sucho
 - ✓ při vhodně navržené infrastruktuře perspektivní do městských stromořadí
- 39 ks v podélných rozestupech 13-15 m
- výška dospělých jedinců 15-20 m, průměr koruny >9m
- prostor pro růst kořenů ve výsadbových pásech, mimo stávající inženýrské sítě



DĚKUJEME ZA POZORNOST



atelierpromika
traffic and transportation planning

Ing. Jakub Kliment

Ing. Petr Peštál



Prostor pro diskuzi, dotazy, náměty, připomínky...

