

Nová Malovanka: Od bariéry k propojení

Vnitřní okruh se stal nedílnou součástí pražské dopravní infrastruktury, mimoúrovňové vyústění tunelu kousek od Pražského hradu je dokladem své doby. Jáma přerušila propojení uvnitř čtvrti, slouží dobře autům, už ne zas tak dobře lidem. Studenti z ateliéru Valouch–Stibral–Semerák na Fakultě architektury ČVUT v loňském roce navrhovali novou vrstvu, která místo změny a nově zapojí do života města. Vzniklo deset různých návrhů řešení – od úplného potlačení existence křižovatky a integrace do okolní urbanistické struktury přes různé způsoby propsání konstrukce nad křižovatkou do urbanismu nové lokality až po solitérní most.

