

# Dopravní situace v Praze 6 – vliv na příměstské linky PID



**idsk** integrovaná doprava  
středočeského kraje

**pid** pražská integrovaná  
doprava

Příjezd Bořislavka 316+356

Horoměřická 316+356

Příjezd Dejvická

340+350+355

Roztocká x Podbabská

340+350

Podbabská 355

Plán tramvajových tratí

(TT)

TT Horoměřice

TT Roztoky

TT Horoměřice + Roztoky



## Příjezd Bořislavka 316 + 356



(6:30 – 9:30)

Linka PID	Počet cestujících	Průměrné zpoždění červen (min.)	Průměrné zpoždění říjen (min.)	Průměrná ztráta času (říjen)
316 + 356	1 099	2,86	6,98	7 671 min. 127 hod. 5,2 dní

Průměrné zpoždění 7:00-8:00 (min.)

Linka PID	Červen	Září	Říjen	Listopad
316 + 356	3,24	7,97	8,84	6,99

Data v této prezentaci jsou očištěna od zpoždění vzniklých na území Středočeského kraje a zobrazují nárůst zpoždění oproti předprázdninovému stavu

# Kapitoly

Příjezd Bořislavka 316+356

Horoměřická 316+356

Příjezd Dejvická

340+350+355

Roztocká x Podbabská

340+350

Podbabská 355

Plán tramvajových tratí

(TT)

TT Horoměřice

TT Roztoky

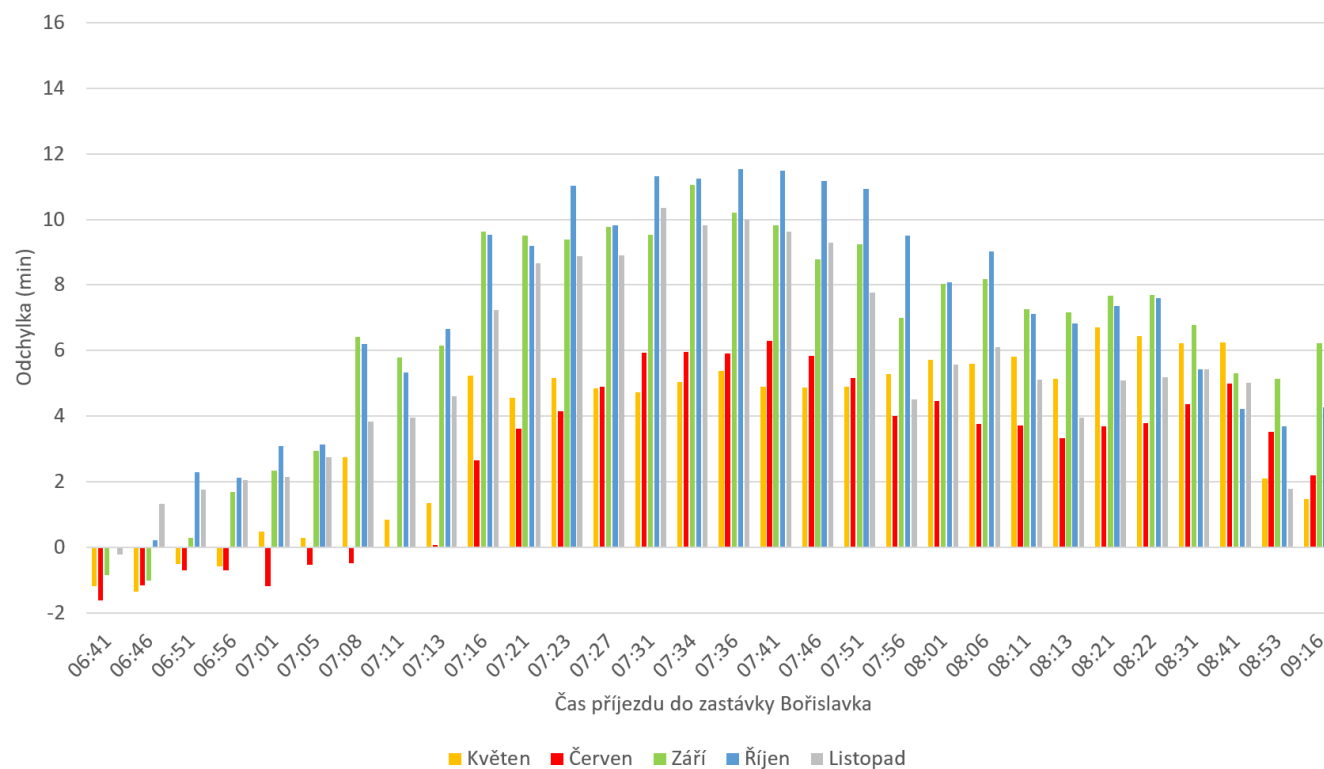
TT Horoměřice + Roztoky



## Ul. Horoměřická 316 +356



Odchyłka linek 316 a 356 oproti jízdní době v JŘ  
v úseku Horoměřice - Bořislavka



# Kapitoly

Příjezd Bořislavka 316+356

Horoměřická 316+356

Příjezd Dejvická

340+350+355

Roztocká x Podbabská

340+350

Podbabská 355

Plán tramvajových tratí

(TT)

TT Horoměřice

TT Roztoky

TT Horoměřice + Roztoky



# Horoměřická 316 +356



Datum	Linka	Spoj	Oběh	Konec úseku	Čas JŘ	Čas skut.	Odchylna	Cest.doba JŘ	Cest.doba skut	Odchylna	
24. 10. 2024	100316	1036	316/1	Bořislavka	07:51	08:28:04	37 min. 04 s	9 min.	37 min. 59 s	28 min. 59 s	322,04%
7. 10. 2024	100316	1040	316/14	Bořislavka	08:13	08:49:51	36 min. 51 s	9 min.	14 min. 40 s	5 min. 40 s	62,96%
2. 10. 2024	100356	1026	316/13	Bořislavka	07:56	08:32:48	36 min. 48 s	9 min.	23 min. 35 s	14 min. 35 s	162,04%
9. 10. 2024	100316	1040	316/14	Bořislavka	08:13	08:49:33	36 min. 33 s	9 min.	16 min. 15 s	7 min. 15 s	80,56%
16. 10. 2024	100316	1032	316/6	Bořislavka	07:31	08:07:15	36 min. 15 s	9 min.	28 min. 44 s	19 min. 44 s	219,26%
10. 10. 2024	100316	1030	316/11	Bořislavka	07:23	07:59:12	36 min. 12 s	9 min.	28 min. 05 s	19 min. 05 s	212,04%
15. 10. 2024	100356	1112	316/8	Bořislavka	08:11	08:47:09	36 min. 09 s	9 min.	23 min. 06 s	14 min. 06 s	156,67%
15. 10. 2024	100316	1036	316/1	Bořislavka	07:51	08:27:03	36 min. 03 s	9 min.	29 min. 40 s	20 min. 40 s	229,63%
10. 10. 2024	100356	1112	316/8	Bořislavka	08:11	08:46:45	35 min. 45 s	9 min.	22 min. 45 s	13 min. 45 s	152,78%
14. 10. 2024	100356	1112	316/8	Bořislavka	08:11	08:46:37	35 min. 37 s	9 min.	21 min. 48 s	12 min. 48 s	142,22%
15. 10. 2024	100316	1040	316/14	Bořislavka	08:13	08:48:31	35 min. 31 s	9 min.	20 min. 57 s	11 min. 57 s	132,78%
7. 10. 2024	100316	1030	316/11	Bořislavka	07:23	07:58:30	35 min. 30 s	9 min.	24 min. 53 s	15 min. 53 s	176,48%
15. 10. 2024	100316	1042	316/7	Bořislavka	08:31	09:06:28	35 min. 28 s	9 min.	8 min. 14 s	-0 min. 46 s	-8,52%
9. 10. 2024	100316	1038	316/17	Bořislavka	08:01	08:36:23	35 min. 23 s	9 min.	17 min. 33 s	8 min. 33 s	95,00%
9. 10. 2024	100316	1032	316/6	Bořislavka	07:31	08:05:51	34 min. 51 s	9 min.	27 min. 32 s	18 min. 32 s	205,93%
21. 10. 2024	100356	1020	316/13	Bořislavka	07:21	07:55:50	34 min. 50 s	9 min.	26 min. 02 s	17 min. 02 s	189,26%
3. 10. 2024	100316	1040	316/14	Bořislavka	08:13	08:47:48	34 min. 48 s	9 min.	15 min. 32 s	6 min. 32 s	72,59%
16. 10. 2024	100356	1112	316/8	Bořislavka	08:11	08:45:48	34 min. 48 s	9 min.	21 min. 07 s	12 min. 07 s	134,63%
3. 10. 2024	100316	1038	316/17	Bořislavka	08:01	08:35:36	34 min. 36 s	9 min.	17 min. 16 s	8 min. 16 s	91,85%
10. 10. 2024	100316	1028	316/4	Bořislavka	07:16	07:50:17	34 min. 17 s	9 min.	25 min. 58 s	16 min. 58 s	188,52%
14. 10. 2024	100316	1040	316/14	Bořislavka	08:13	08:47:11	34 min. 11 s	9 min.	21 min. 05 s	12 min. 05 s	134,26%
21. 10. 2024	100316	1028	316/4	Bořislavka	07:16	07:50:02	34 min. 02 s	9 min.	27 min. 50 s	18 min. 50 s	209,26%
16. 10. 2024	100316	1040	316/14	Bořislavka	08:13	08:46:49	33 min. 49 s	9 min.	20 min. 48 s	11 min. 48 s	131,11%
8. 10. 2024	100316	1036	316/1	Bořislavka	07:51	08:24:46	33 min. 46 s	9 min.	25 min. 36 s	16 min. 36 s	184,44%
16. 10. 2024	100316	1044	316/6	Bořislavka	08:53	09:26:39	33 min. 39 s	9 min.	13 min. 55 s	4 min. 55 s	54,63%
14. 10. 2024	100316	1036	316/1	Bořislavka	07:51	08:24:34	33 min. 34 s	9 min.	27 min. 15 s	18 min. 15 s	202,78%
3. 10. 2024	100316	1044	316/6	Bořislavka	08:53	09:26:17	33 min. 17 s	9 min.	17 min. 01 s	8 min. 01 s	89,07%
9. 10. 2024	100316	1024	316/10	Bořislavka	07:08	07:41:13	33 min. 13 s	9 min.	22 min. 44 s	13 min. 44 s	152,59%
7. 10. 2024	100316	1034	316/3	Bořislavka	07:41	08:14:08	33 min. 08 s	9 min.	21 min. 58 s	12 min. 58 s	144,07%
9. 10. 2024	100316	1028	316/4	Bořislavka	07:16	07:49:01	33 min. 01 s	9 min.	24 min. 53 s	15 min. 53 s	176,48%
1. 10. 2024	100316	1036	316/1	Bořislavka	07:51	08:23:58	32 min. 58 s	9 min.	21 min. 15 s	12 min. 15 s	136,11%
7. 10. 2024	100356	1112	316/8	Bořislavka	08:11	08:43:57	32 min. 57 s	9 min.	19 min. 31 s	10 min. 31 s	116,85%
7. 10. 2024	100316	1028	316/4	Bořislavka	07:16	07:48:42	32 min. 42 s	9 min.	24 min. 23 s	15 min. 23 s	170,93%
10. 10. 2024	100316	1024	316/10	Bořislavka	07:08	07:40:42	32 min. 42 s	9 min.	22 min. 25 s	13 min. 25 s	149,07%
10. 10. 2024	100356	1026	316/13	Bořislavka	07:56	08:28:30	32 min. 30 s	9 min.	23 min. 38 s	14 min. 38 s	162,59%
16. 10. 2024	100316	1028	316/4	Bořislavka	07:16	07:48:19	32 min. 19 s	9 min.	26 min. 01 s	17 min. 01 s	189,07%
9. 10. 2024	100316	1036	316/1	Bořislavka	07:51	08:23:17	32 min. 17 s	9 min.	20 min. 41 s	11 min. 41 s	129,81%
15. 10. 2024	100356	1026	316/13	Bořislavka	07:56	08:28:09	32 min. 09 s	9 min.	29 min. 59 s	20 min. 59 s	233,15%
21. 10. 2024	100316	1124	316/8	Bořislavka	07:36	08:08:09	32 min. 09 s	9 min.	25 min. 34 s	16 min. 34 s	184,07%
10. 10. 2024	100316	1032	316/6	Bořislavka	07:31	08:03:08	32 min. 08 s	9 min.	27 min. 04 s	18 min. 04 s	200,74%
21. 10. 2024	100316	1024	316/10	Bořislavka	07:08	07:40:07	32 min. 07 s	9 min.	24 min. 25 s	15 min. 25 s	171,30%
14. 10. 2024	100316	1038	316/17	Bořislavka	08:01	08:32:45	31 min. 45 s	9 min.	26 min. 14 s	17 min. 14 s	191,48%
9. 10. 2024	100316	1044	316/6	Bořislavka	08:53	09:24:19	31 min. 19 s	9 min.	15 min. 49 s	6 min. 49 s	75,74%
10. 10. 2024	100356	1022	316/12	Bořislavka	07:34	08:05:10	31 min. 10 s	9 min.	28 min. 01 s	19 min. 01 s	211,30%
9. 10. 2024	100316	1042	316/7	Bořislavka	08:31	09:01:59	30 min. 59 s	9 min.	15 min. 27 s	6 min. 27 s	71,67%
1. 10. 2024	100316	1040	316/14	Bořislavka	08:13	08:43:58	30 min. 58 s	9 min.	19 min. 55 s	10 min. 55 s	121,30%
9. 10. 2024	100316	1026	316/7	Bořislavka	07:13	07:43:50	30 min. 50 s	9 min.	23 min. 18 s	14 min. 18 s	158,89%
21. 10. 2024	100356	1112	316/8	Bořislavka	08:11	08:41:30	30 min. 30 s	9 min.	11 min. 25 s	2 min. 25 s	26,85%
8. 10. 2024	100316	1028	316/4	Bořislavka	07:16	07:46:28	30 min. 28 s	9 min.	19 min. 12 s	10 min. 12 s	113,33%
21. 10. 2024	100316	1030	316/11	Bořislavka	07:23	07:53:23	30 min. 23 s	9 min.	26 min. 21 s	17 min. 21 s	192,78%
8. 10. 2024	100356	1112	316/8	Bořislavka	08:11	08:41:20	30 min. 20 s	9 min.	24 min. 41 s	15 min. 41 s	174,26%
7. 10. 2024	100316	1032	316/6	Bořislavka	07:31	08:01:17	30 min. 17 s	9 min.	26 min. 13 s	17 min. 13 s	191,30%
8. 10. 2024	100316	1034	316/3	Bořislavka	07:41	08:11:17	30 min. 17 s	9 min.	25 min. 19 s	16 min. 19 s	181,30%
16. 10. 2024	100316	1034	316/3	Bořislavka	07:41	08:11:07	30 min. 07 s	9 min.	27 min. 32 s	18 min. 32 s	205,93%

# Kapitoly

Příjezd Bořislavka 316+356

Horoměřická 316+356

Příjezd Dejvická

340+350+355

Roztocká x Podbabská

340+350

Podbabská 355

Plán tramvajových tratí

(TT)

TT Horoměřice

TT Roztoky

TT Horoměřice + Roztoky



## Příjezd Dejvická 340 + 350 + 355



(6:30 – 9:30)

Linka PID	Počet cestujících	Průměrné zpoždění Červen (min.)	Průměrné zpoždění Září (min.)	Průměrná ztráta času (říjen)
340 + 350	1 056	1,29	5,57	5 882 min. 98 hod. 4 dny
355	426	0,45	3,44	1 465 min. 24 hod. 1 den

Průměrné zpoždění 7:00-8:00 (min.)

Linka PID	Červen	Září	Říjen	Listopad
340 +350	1,14	3,41	6,56	2,84

**idsk** integrovaná doprava  
středočeského kraje

**pid** pražská integrovaná  
doprava

# Kapitoly

Příjezd Bořislavka 316+356

Horoměřická 316+356

Příjezd Dejvická

340+350+355

Roztocká x Podbabská

340+350

Podbabská 355

Plán tramvajových tratí

(TT)

TT Horoměřice

TT Roztoky

TT Horoměřice + Roztoky



# Příjezd Dejvická 340 + 350 + 355



Datum	Linka	Spoj	Oběh	Konec úseku	Čas JŘ	Čas skut.	Odchylka	Cest.doba JŘ	Cest.doba skut.	Odchylka	
16. 10. 2024	100350	1022	350/2	Dejvická	08:27	08:57:21	30 min. 21 s	9 min.	32 min. 05 s	23 min. 05 s	256,48%
15. 10. 2024	340	55	340/4	Dejvická	07:55	08:32:36	37 min. 36 s	9 min.	31 min. 37 s	22 min. 37 s	251,30%
15. 10. 2024	340	44	340/3	Dejvická	08:07	08:32:30	25 min. 30 s	9 min.	30 min. 55 s	21 min. 55 s	243,52%
16. 10. 2024	340	44	340/3	Dejvická	08:07	08:35:05	28 min. 05 s	9 min.	30 min. 47 s	21 min. 47 s	242,04%
10. 10. 2024	340	4	340/1	Dejvická	08:37	09:01:07	24 min. 07 s	9 min.	30 min. 04 s	21 min. 04 s	234,07%
16. 10. 2024	100350	1020	350/1	Dejvická	08:02	08:33:18	31 min. 18 s	9 min.	29 min. 39 s	20 min. 39 s	229,44%
16. 10. 2024	340	109	340/9	Dejvická	07:46	08:15:07	29 min. 07 s	9 min.	29 min. 28 s	20 min. 28 s	227,41%
16. 10. 2024	340	71	340/6	Dejvická	08:22	08:57:51	35 min. 51 s	9 min.	28 min. 02 s	19 min. 02 s	211,48%
15. 10. 2024	340	71	340/6	Dejvická	08:22	08:58:37	36 min. 37 s	9 min.	26 min. 57 s	17 min. 57 s	199,44%
2. 10. 2024	100350	1020	350/1	Dejvická	08:02	08:28:53	26 min. 53 s	9 min.	26 min. 54 s	17 min. 54 s	198,89%
14. 10. 2024	340	44	340/3	Dejvická	08:07	08:33:15	26 min. 15 s	9 min.	26 min. 51 s	17 min. 51 s	198,33%
15. 10. 2024	340	4	340/1	Dejvická	08:37	08:50:05	21 min. 05 s	9 min.	26 min. 31 s	17 min. 31 s	194,63%
15. 10. 2024	100350	1022	350/2	Dejvická	08:27	08:55:52	28 min. 52 s	9 min.	26 min. 18 s	17 min. 18 s	192,22%
14. 10. 2024	100350	1020	350/1	Dejvická	08:02	08:32:13	30 min. 13 s	9 min.	26 min. 12 s	17 min. 12 s	191,11%
14. 10. 2024	340	70	340/6	Dejvická	07:33	07:52:20	19 min. 20 s	9 min.	25 min. 26 s	16 min. 26 s	182,59%
8. 10. 2024	340	70	340/6	Dejvická	07:33	07:55:47	22 min. 47 s	9 min.	25 min. 24 s	16 min. 24 s	182,22%
1. 10. 2024	340	109	340/9	Dejvická	07:46	08:13:03	27 min. 03 s	9 min.	25 min. 19 s	16 min. 19 s	181,30%
7. 10. 2024	340	71	340/6	Dejvická	08:22	08:48:59	26 min. 59 s	9 min.	25 min. 16 s	16 min. 16 s	180,74%
14. 10. 2024	340	3	340/1	Dejvická	07:38	07:55:54	17 min. 54 s	9 min.	25 min. 15 s	16 min. 15 s	180,56%
15. 10. 2024	100350	1020	350/1	Dejvická	08:02	08:30:31	28 min. 31 s	9 min.	25 min. 11 s	16 min. 11 s	179,81%
1. 10. 2024	340	4	340/1	Dejvická	08:37	08:53:12	16 min. 12 s	9 min.	24 min. 49 s	15 min. 49 s	175,74%
1. 10. 2024	340	55	340/4	Dejvická	07:55	08:20:04	25 min. 04 s	9 min.	24 min. 30 s	15 min. 30 s	172,22%
22. 10. 2024	340	93	340/8	Dejvická	07:23	07:45:22	22 min. 22 s	9 min.	24 min. 30 s	15 min. 30 s	172,22%
16. 10. 2024	340	93	340/8	Dejvická	07:23	07:44:40	21 min. 40 s	9 min.	24 min. 14 s	15 min. 14 s	169,26%
7. 10. 2024	100350	1020	350/1	Dejvická	08:02	08:39:09	37 min. 09 s	9 min.	24 min. 08 s	15 min. 08 s	168,15%
1. 10. 2024	340	3	340/1	Dejvická	07:38	07:54:44	16 min. 44 s	9 min.	24 min. 04 s	15 min. 04 s	167,41%
2. 10. 2024	340	55	340/4	Dejvická	07:55	08:16:18	21 min. 18 s	9 min.	24 min. 02 s	15 min. 02 s	167,04%
9. 10. 2024	100350	1014	350/5	Dejvická	07:16	07:47:58	31 min. 58 s	9 min.	24 min. 01 s	15 min. 01 s	166,85%
9. 10. 2024	340	70	340/6	Dejvická	07:33	07:53:23	20 min. 23 s	9 min.	24 min.	15 min.	166,67%
9. 10. 2024	340	67	161/5	Dejvická	07:28	07:48:01	20 min. 01 s	9 min.	23 min. 59 s	14 min. 59 s	166,48%
7. 10. 2024	340	3	340/1	Dejvická	07:38	07:58:49	20 min. 49 s	9 min.	23 min. 57 s	14 min. 57 s	166,11%
7. 10. 2024	340	95	340/8	Dejvická	08:15	08:34:46	19 min. 46 s	9 min.	23 min. 57 s	14 min. 57 s	166,11%
7. 10. 2024	100350	1018	350/4	Dejvická	07:40	08:15:05	35 min. 05 s	9 min.	23 min. 53 s	14 min. 53 s	165,37%
16. 10. 2024	340	70	340/6	Dejvická	07:33	07:56:46	23 min. 46 s	9 min.	23 min. 53 s	14 min. 53 s	165,37%
2. 10. 2024	340	44	340/3	Dejvická	08:07	08:26:15	19 min. 15 s	9 min.	23 min. 47 s	14 min. 47 s	164,26%
9. 10. 2024	340	44	340/3	Dejvická	08:07	08:35:06	28 min. 06 s	9 min.	23 min. 47 s	14 min. 47 s	164,26%
16. 10. 2024	100350	1018	350/4	Dejvická	07:40	08:18:10	38 min. 10 s	9 min.	23 min. 46 s	14 min. 46 s	164,07%
9. 10. 2024	340	55	340/4	Dejvická	07:55	08:34:50	39 min. 50 s	9 min.	23 min. 42 s	14 min. 42 s	163,33%
16. 10. 2024	340	67	161/5	Dejvická	07:28	07:52:56	24 min. 56 s	9 min.	23 min. 29 s	14 min. 29 s	160,93%
3. 10. 2024	340	71	340/6	Dejvická	08:22	08:37:14	15 min. 14 s	9 min.	23 min. 24 s	14 min. 24 s	160,00%
9. 10. 2024	340	95	340/8	Dejvická	08:15	08:51:22	36 min. 22 s	9 min.	23 min. 23 s	14 min. 23 s	159,81%
2. 10. 2024	100350	1018	350/4	Dejvická	07:40	08:15:46	35 min. 46 s	9 min.	23 min. 20 s	14 min. 20 s	159,26%
14. 10. 2024	340	67	161/5	Dejvická	07:28	07:47:25	19 min. 25 s	9 min.	23 min. 20 s	14 min. 20 s	159,26%
9. 10. 2024	340	71	340/6	Dejvická	08:22	08:55:46	33 min. 46 s	9 min.	23 min. 19 s	14 min. 19 s	159,07%
22. 10. 2024	340	67	161/5	Dejvická	07:28	07:44:51	16 min. 51 s	9 min.	23 min. 17 s	14 min. 17 s	158,70%
17. 10. 2024	340	70	340/6	Dejvická	07:33	07:49:08	16 min. 08 s	9 min.	23 min. 16 s	14 min. 16 s	158,52%
9. 10. 2024	340	3	340/1	Dejvická	07:38	08:03:42	25 min. 42 s	9 min.	23 min. 12 s	14 min. 12 s	157,78%
8. 10. 2024	340	109	340/9	Dejvická	07:46	08:18:51	32 min. 51 s	9 min.	23 min. 11 s	14 min. 11 s	157,59%
23. 10. 2024	340	4	340/1	Dejvická	08:37	08:56:14	19 min. 14 s	9 min.	23 min. 07 s	14 min. 07 s	156,85%
3. 10. 2024	340	4	340/1	Dejvická	08:37	09:01:52	24 min. 52 s	9 min.	23 min. 02 s	14 min. 02 s	155,93%
2. 10. 2024	340	95	340/8	Dejvická	08:15	08:42:13	27 min. 13 s	9 min.	22 min. 59 s	13 min. 59 s	155,37%
8. 10. 2024	340	3	340/1	Dejvická	07:38	07:54:37	16 min. 37 s	9 min.	22 min. 58 s	13 min. 58 s	155,19%
3. 10. 2024	340	44	340/3	Dejvická	08:07	08:30:10	23 min. 10 s	9 min.	22 min. 56 s	13 min. 56 s	154,81%
2. 10. 2024	100350	1022	350/2	Dejvická	08:27	08:51:19	24 min. 19 s	9 min.	22 min. 54 s	13 min. 54 s	154,44%
1. 10. 2024	100350	1018	350/4	Dejvická	07:40	08:18:21	38 min. 21 s	9 min.	22 min. 53 s	13 min. 53 s	154,26%
7. 10. 2024	340	4	340/1	Dejvická	08:37	08:56:34	19 min. 34 s	9 min.	22 min. 46 s	13 min. 46 s	152,96%
16. 10. 2024	340	3	340/1	Dejvická	07:38	07:58:43	20 min. 43 s	9 min.	22 min. 44 s	13 min. 44 s	152,59%
15. 10. 2024	340	109	340/9	Dejvická	07:46	08:08:02	22 min. 02 s	9 min.	22 min. 43 s	13 min. 43 s	152,41%
1. 10. 2024	340	44	340/3	Dejvická	08:07	08:25:21	18 min. 21 s	9 min.	22 min. 41 s	13 min. 41 s	152,04%
9. 10. 2024	340	4	340/1	Dejvická	08:37	08:58:15	21 min. 15 s	9 min.	22 min. 32 s	13 min. 32 s	150,87%

**idsk** integrovaná doprava  
středočeského kraje

**pid** pražská integrovaná  
doprava

# Kapitoly

Příjezd Bořislavka 316+356

Horoměřická 316+356

Příjezd Dejvická

Roztocká x Podbabská

340+350

Podbabská 355

Plán tramvajových tratí

(TT)

TT Horoměřice

TT Roztoky

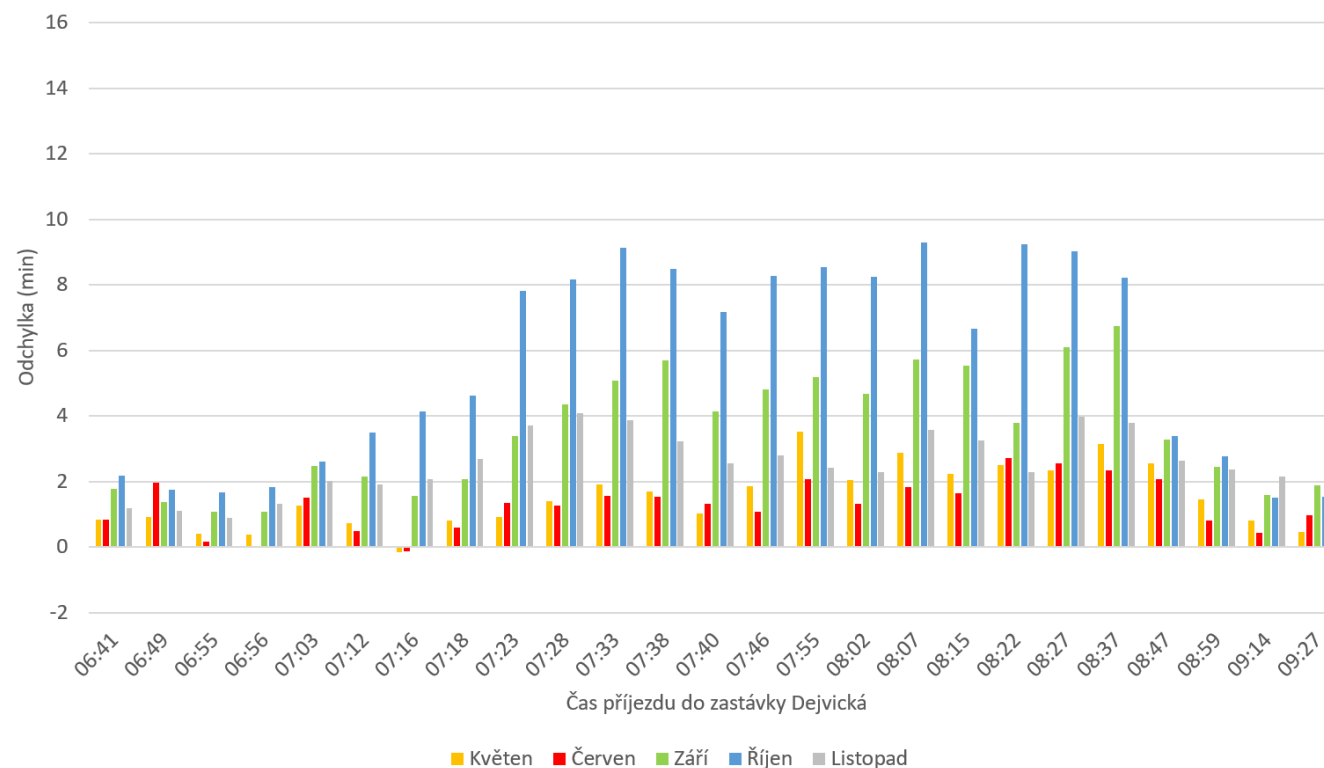
TT Horoměřice + Roztoky



## Roztocká → Podbabská 340 + 350



Odchyłka linek 340 a 350 oproti jízdni době v JŘ  
v úseku Sedlecký přívóz - Dejvická



# Kapitoly

Příjezd Bořislavka 316+356

Horoměřická 316+356

Příjezd Dejvická

340+350+355

340+350

Podbabská 355

Plán tramvajových tratí

(TT)

TT Horoměřice

TT Rostoky

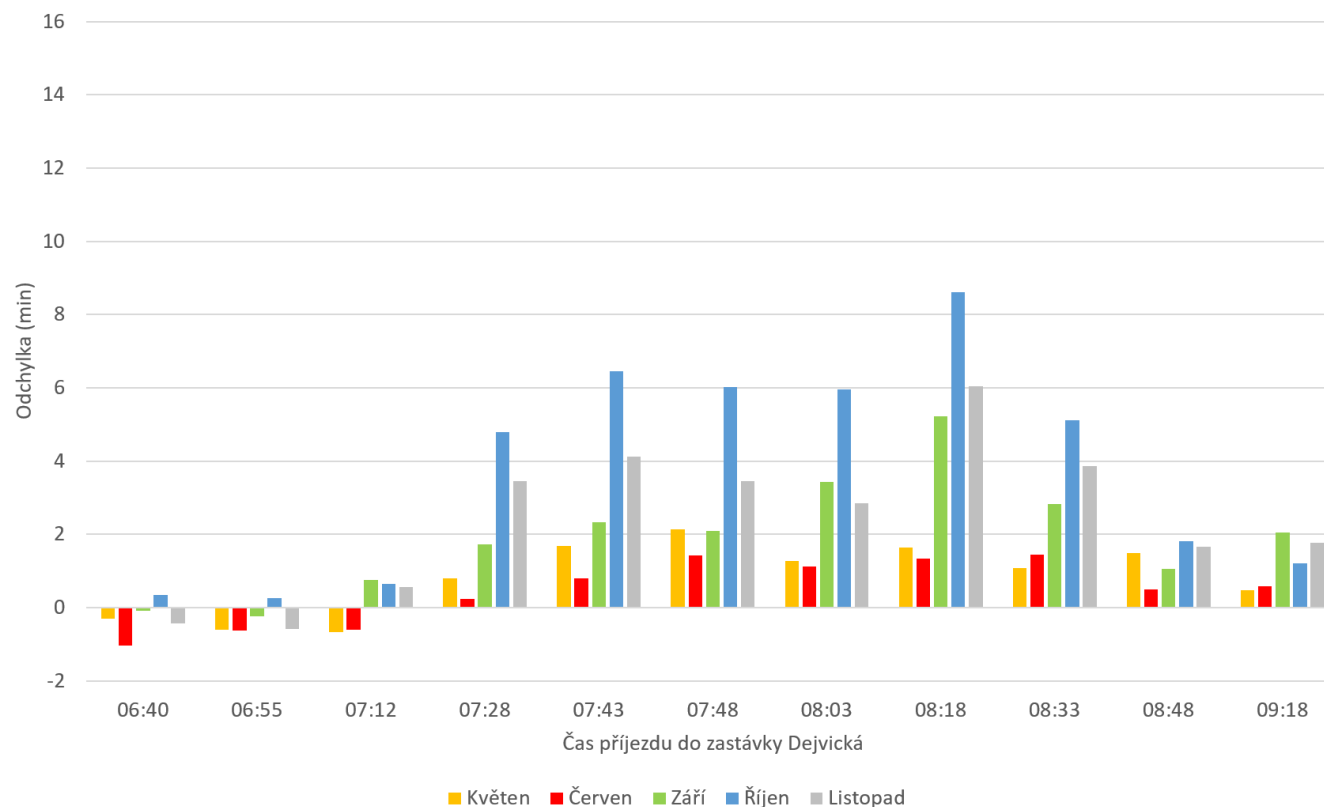
TT Horoměřice + Rostoky



# Podbabská 355



Odchyłka linky 355 oproti jízdní době v JŘ v úseku Břetislavka - Dejvická





# Kapitoly

Příjezd Bořislavka 316+356

Horoměřická 316+356

Příjezd Dejvická

340+350+355

340+350

Podbabská 355

Plán tramvajových tratí

(TT)

TT Horoměřice

TT Roztoky

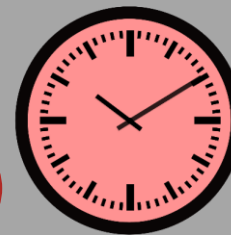
TT Horoměřice + Roztoky

**idsk** integrovaná doprava  
středočeského kraje

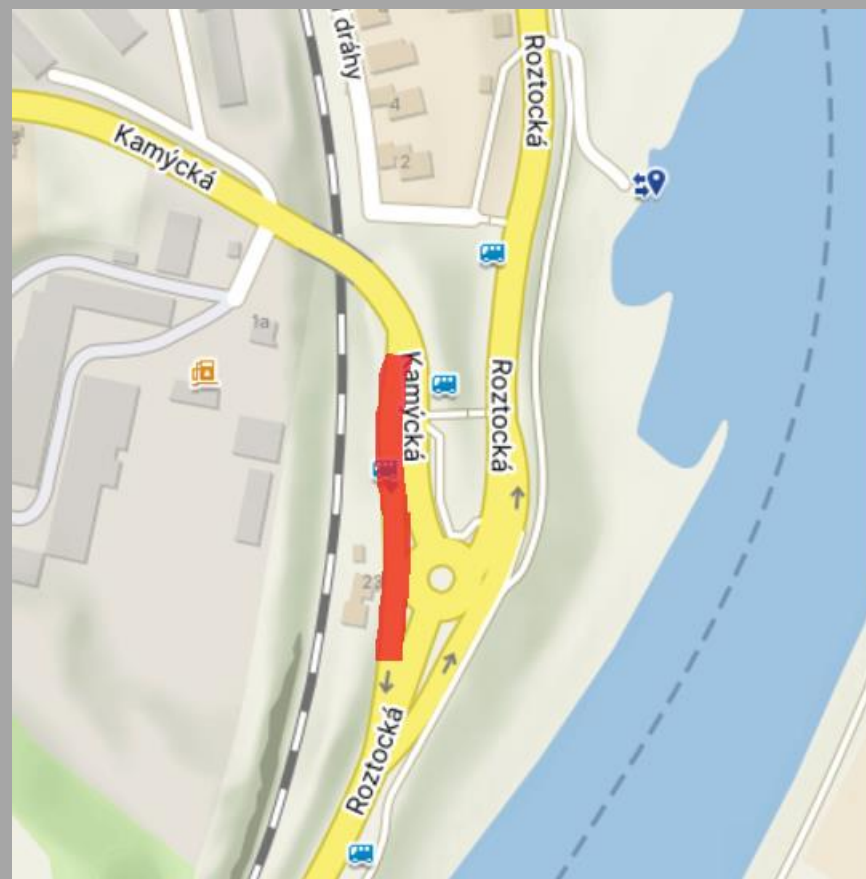
**pid** pražská integrovaná  
doprava



## Návrhy na zmírnění dopadů (krátkodobé)



- **Obnovení bypassu  
Roztocká x Kamýcká  
pro IAD**



# Kapitoly

Příjezd Bořislavka 316+356

Horoměřická 316+356

Příjezd Dejvická

340+350+355

340+350

Podbabská 355

Plán tramvajových tratí

(TT)

TT Horoměřice

TT Rostoky

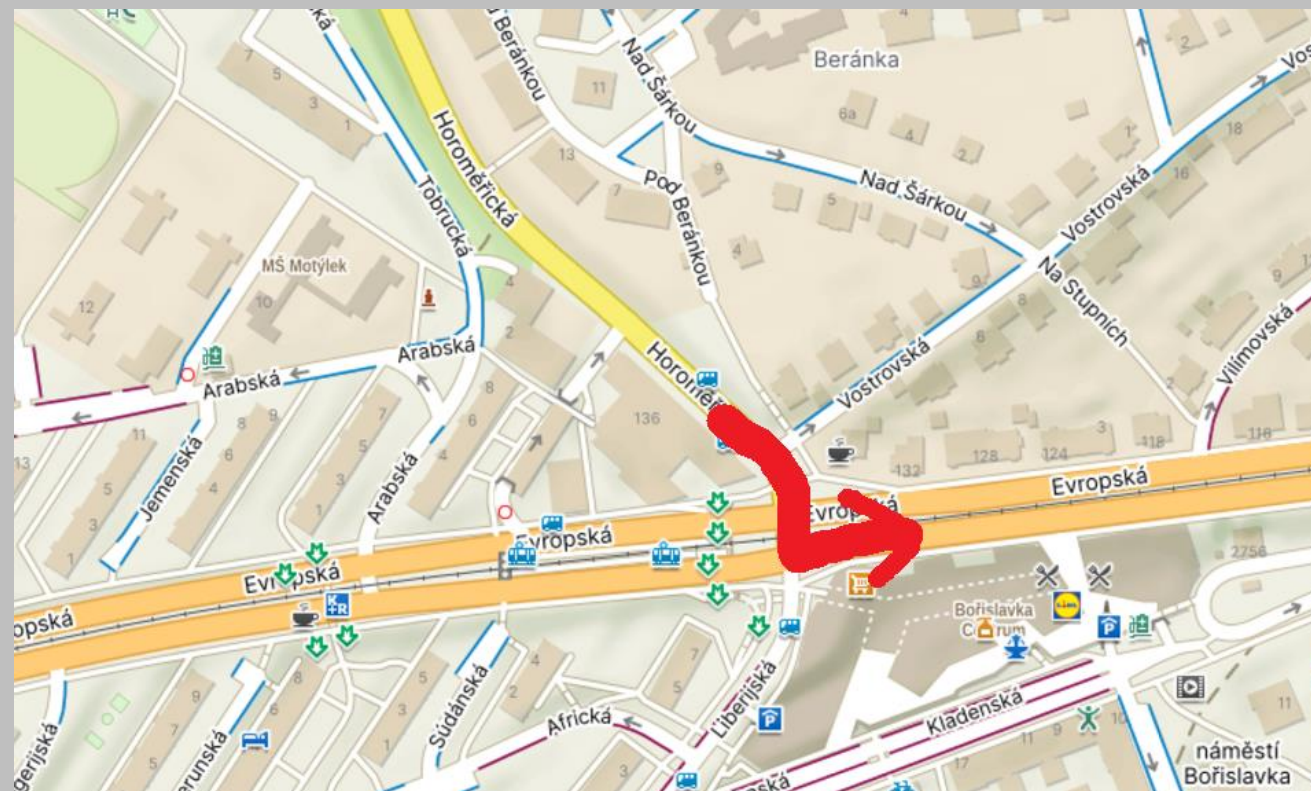
TT Horoměřice + Rostoky



## Návrhy na zmírnění dopadů (krátkodobé)



- Prodloužení intervalu SSZ Horoměřická => Evropská



Příjezd Bořislavka 316+356

Horoměřická 316+356

Příjezd Dejvická

340+350+355

Roztocká x

Podbabská 340+350

Plán tramvajových tratí

(TT)

TT Horoměřice

TT Roztoky

TT Horoměřice + Roztoky



# Plán tramvajových tratí

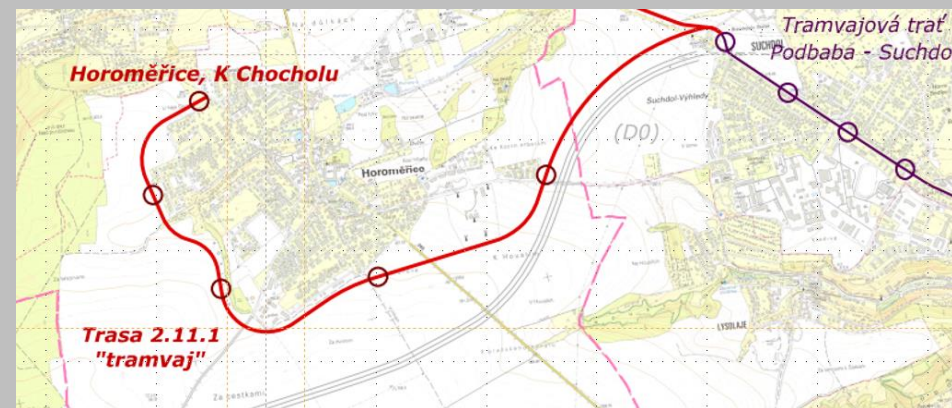
## ➔ Horoměřice

### Praha – Horoměřice

Relace Praha – Horoměřice představuje kapacitní tramvajové spojení do populačně rostoucích Horoměřic, ale zároveň nabídne dopravní obsluhu i části severně ležících Státnic. Trasa se v pražském Suchdole napojuje na konečnou zastávku plánované tramvajové trati Podbaba – Suchdol a vede kolem Horoměřic z jižní a západní strany. Zakončení je uvažováno mezi Horoměřicemi a Státnicemi.

V této trase je navrženo 5 tramvajových zastávek.

**Podmiňující stavbou je realizace tramvajové trati Podbaba – Suchdol.**



Jedná se o ilustrační vedení tramvajové tratě, které bude projednáváno s dotčenými obcemi.

Příjezd Bořislavka 316+356

Horoměřická 316+356

Příjezd Dejvická

340+350+355

Roztocká x Podbabská

340+350

Podbabská 355

(TT)

TT Horoměřice

TT Roztoky

TT Horoměřice + Roztoky



# Plán tramvajových tratí

## ➤ Roztoky

### Praha – Únětice – Roztoky

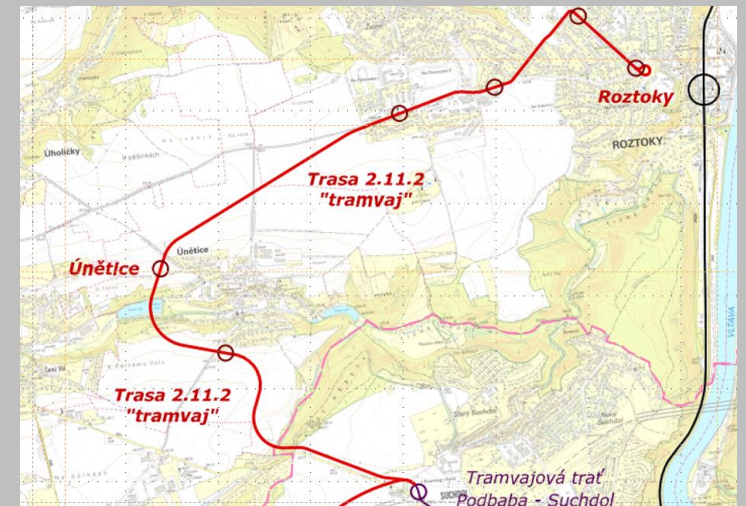
Trasa Praha – Roztoky je prověřením možnosti obsluhy kolejovou dopravou této oblasti. Trasa je navržena s důrazem na rychlost.

Trasa se v pražském Suchdole napojuje na konečnou zastávku plánované tramvajové trati Podbaba – Suchdol, vede západně od Únětic, kde se větví do směrů Velké Přílepy a Roztoky kolem Horoměřic z jižní a západní strany. Zakončení je uvažováno mezi Horoměřicemi a Statenicemi.

V této trase je navrženo 9 tramvajových zastávek.

**Podmiňující stavbou je realizace tramvajové trati Podbaba – Suchdol.**

Jedná se o ilustrační vedení tramvajové tratě, které bude projednáváno s dotčenými obcemi.



# Kapitoly

Příjezd Bořislavka 316+356

Horoměřická 316+356

Příjezd Dejvická

340+350+355

Roztocká x Podbabská

340+350

Podbabská 355

Plán tramvajových tratí

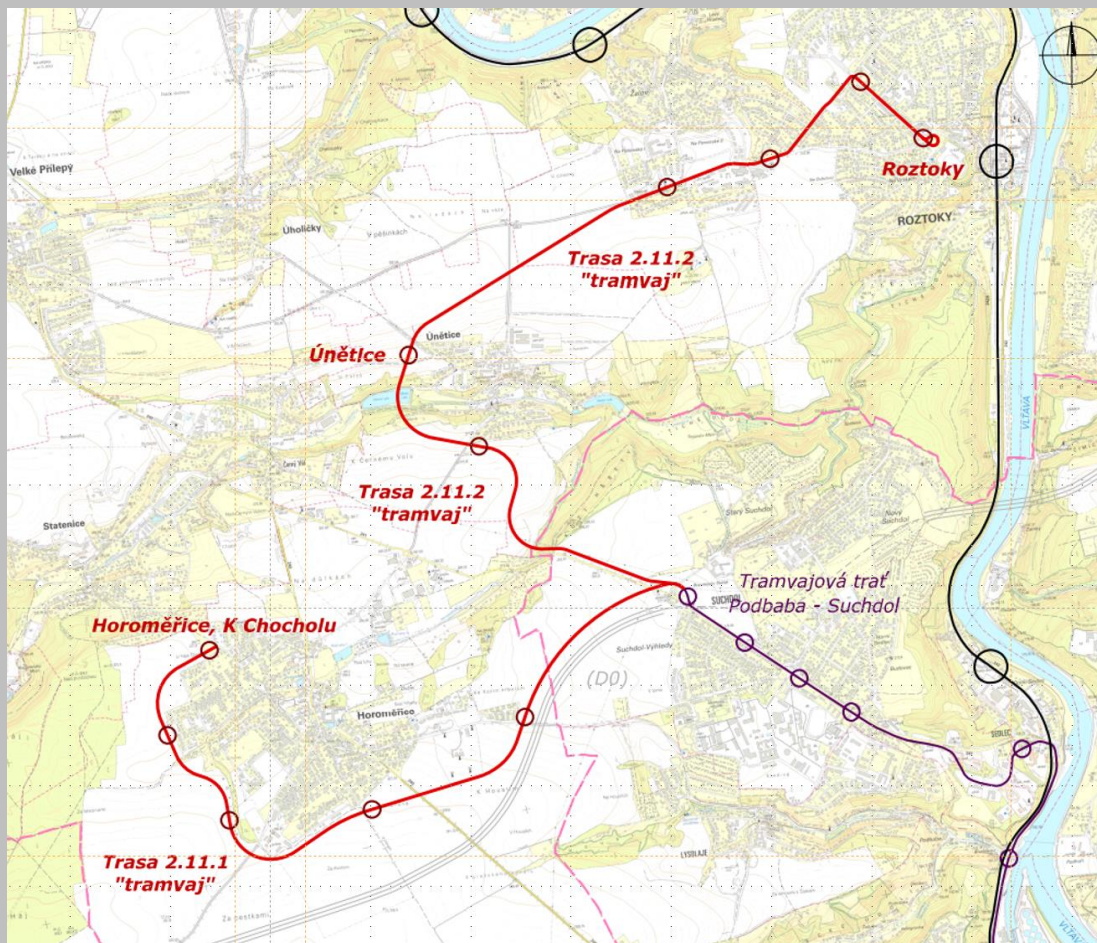
TT Horoměřice

TT Roztoky

TT Horoměřice + Roztoky



## Plán tramvajových tratí ➤ Horoměřice/Roztoky



Jedná se o ilustrační vedení tramvajové tratě, které bude projednáváno s dotčenými obcemi.

**idsk** integrovaná doprava  
středočeského kraje

**pid** pražská integrovaná  
doprava

Příjezd Bořislavka 316+356

Horoměřická 316+356

Příjezd Dejvická

340+350+355

Roztocká x Podbabská

340+350

Podbabská 355

(TT)

TT Horoměřice

TT Roztoky

TT Horoměřice + Roztoky

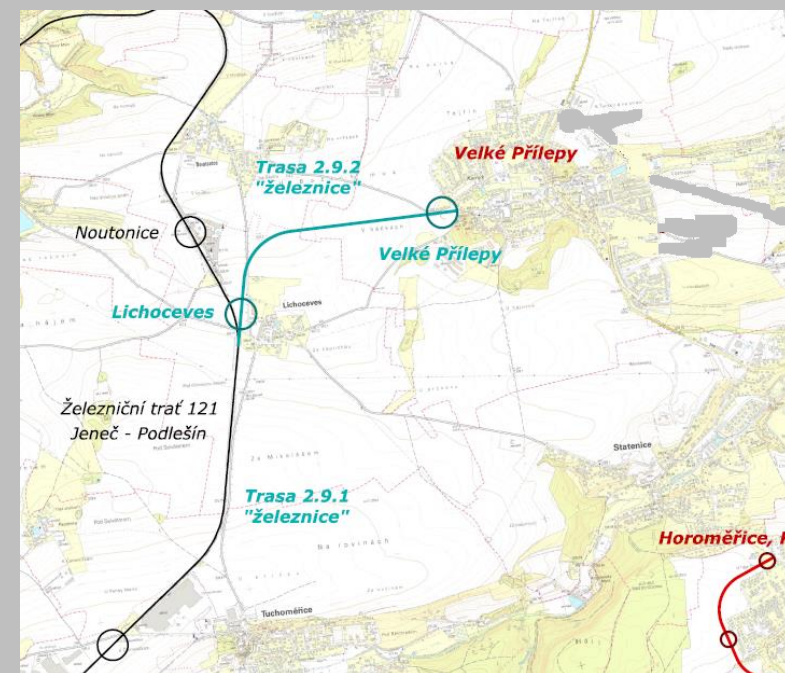
# Plán železniční trati ➔ Velké Přílepy

## (Praha) – Lichoceves – Velké Přílepy

Základem tohoto návrhového opatření je realizace nové odbočné železniční tratě v trase Lichoceves – Velké Přílepy a zřízení vybraných nových železničních zastávek na stávající železniční trati Hostivice – Podlešín v lokalitách Lichoceves, Noutonice a Kováry.

Výsledný pravidelný interval obsluhy linky S54 na společném úseku Hostivice – Lichoceves tedy odpovídá 30 minutám ve špičce a 60 minutám mimo špičku.

Jedná se o ilustrační vedení tramvajové tratě, které bude projednáváno s dotčenými obcemi.



# Kapitoly

Příjezd Bořislavka 316+356

Horoměřická 316+356

Příjezd Dejvická

340+350+355

Roztocká x Podbabská

340+350

Podbabská 355

Plán tramvajových tratí

TT Horoměřice

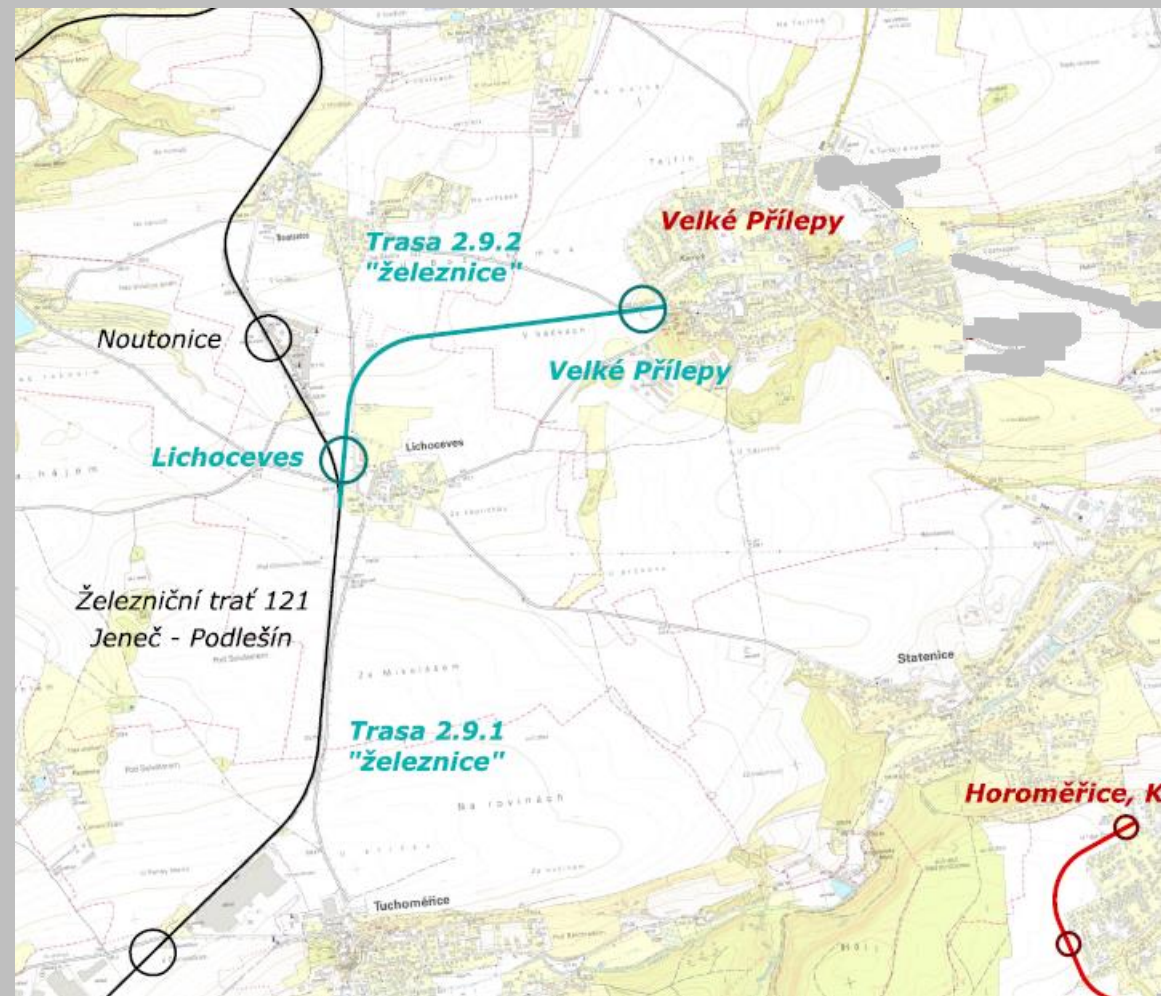
TT Roztoky

TT Horoměřice + Roztoky

**idsk** integrovaná doprava  
středočeského kraje

**pid** pražská integrovaná  
doprava

# Plán železniční trati ➤ Velké Přílepy



Jedná se o ilustrační vedení tramvajové tratě, které bude projednáváno s dotčenými obcemi.



**DĚKUJI ZA POZORNOST**

Listopad 2024

**idsk** integrovaná doprava  
středočeského kraje

**pid** pražská integrovaná  
doprava